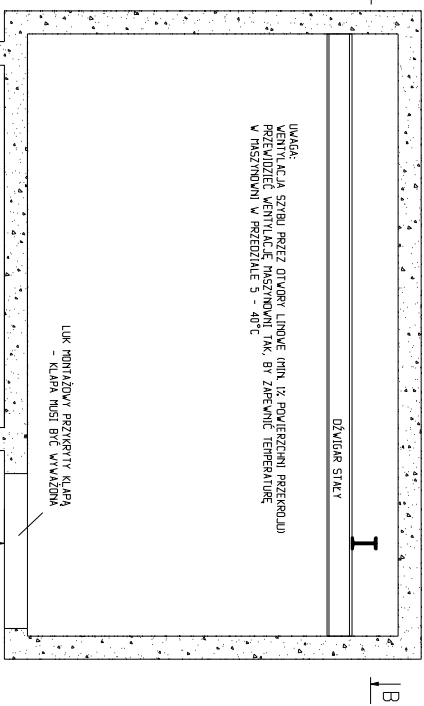


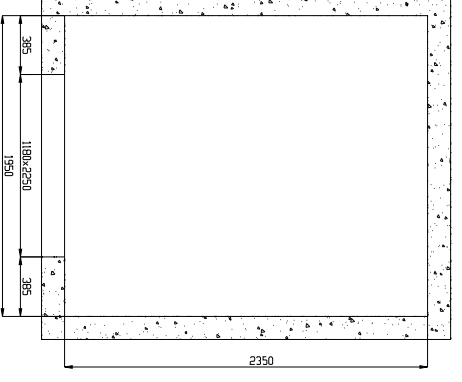
UWAGA: Dopuszcza się wykonanie szybu i maszynowni w odbiciu lustrzanym

**PRZEKROJ PIONOWY SZYBU I MASZYNOWNI**

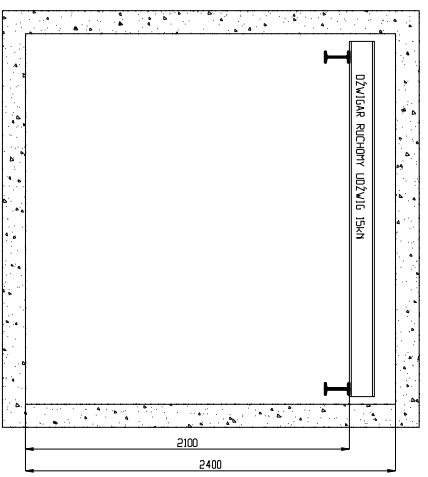
A - A  
SKALA 1:25



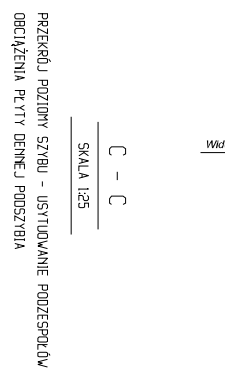
**PRZEKROJ PIONOWY SZYBU - WIDOK A**  
SKALA 1:25



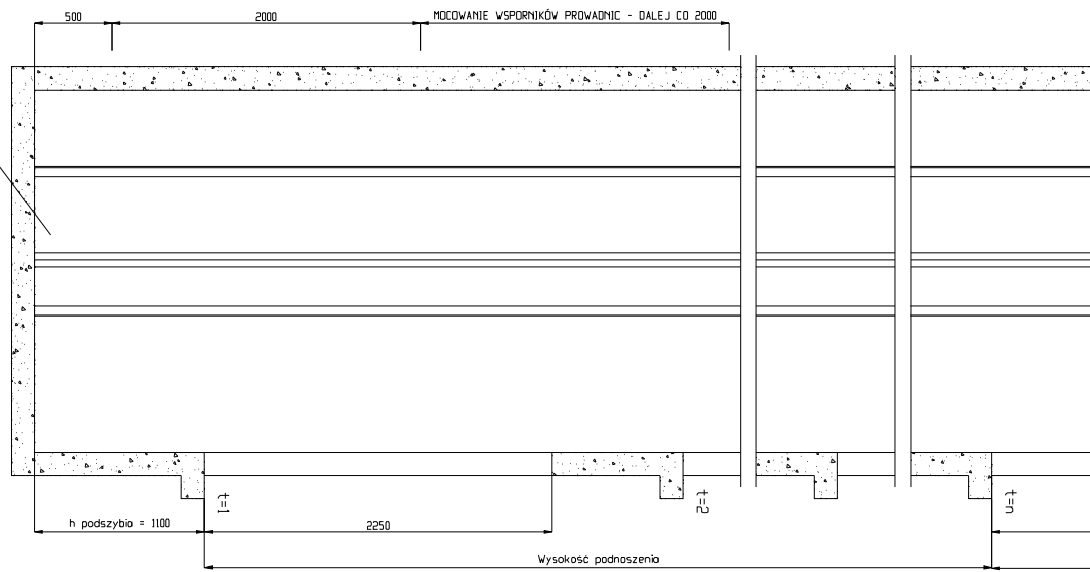
**PRZEKROJ PIONOWY MASZYNOWNI**  
SKALA 1:25



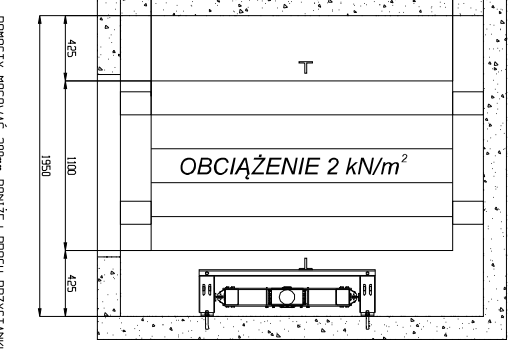
**C - C**  
SKALA 1:25



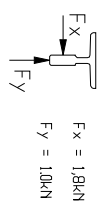
PRZEKROJ POZIOMY SZYBU - USTYTIOWANIE PODZIĘSPRÓTU  
OBciążENIA PIĘTY DEHELJ PODZIĘSIBIA  
NA KAŻDYM PRZYSTANKU



DOPIKOWANIE BEZKĄTNE UZIEMIENIA DO PODZIĘSIBIA



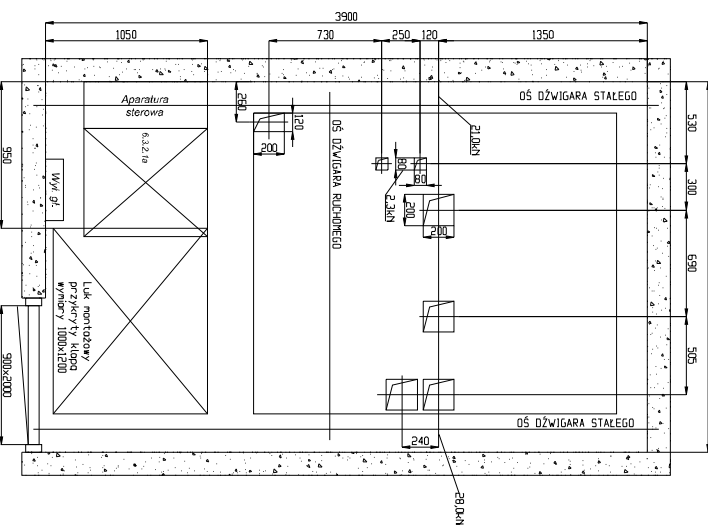
PODSIBY WOCOWAĆ 30cm PODIĘZ POCUJ PRZYSTANKU



SIBY DZIAKAJĄCE NA ŚCIANY SZYBU

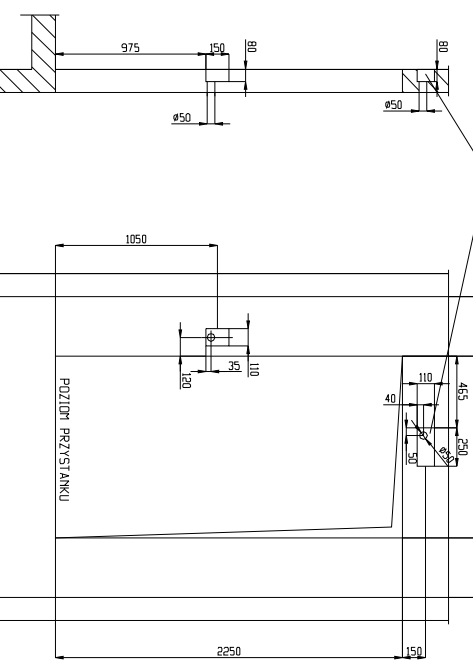
**B - B**  
SKALA 1:25

RZUT MASZYNOWNI  
PRZEWIĘZIE WENTYLACJE MASZYNOWNI



**F - F**  
SKALA 1:25

OTWOR POD PIĄSKIE WŚWIEZLACZA  
(wskazać na przystankach, na których  
zaznaczono X w tabelce poniżej)



**WIDOK E**  
SKALA 1:25

OTWOR DEZYMOJE NA PRZYSTANKACH  
WIDOK Z ZEWNĄRZ SZYBU

PRZY WYBORZE NATYKOWYCH WŚWIEZLACZY I KASEI WEZWAĆ  
WYKONAC TYLKO OTWORY 650 DO POWIĄDZENIA PRZEKRODÓW  
(NIE WYKONYWAĆ WŁĘGIBIEŃ POD PIĄSKI)

Edycja: 01.01/12  
Założenia: Pn-En 81-1+A3:2010  
Droczownik: Tomasz Adamick  
Typ: EM 1000  
Użwag 1000 kg / 13 osób  
Predkosc <= 1,0 m/s  
21 Dzwig z maszynną górną



02-785 Warszawa  
ul. Suromeckiego 12  
tel. +48 22 641 19 16  
tel./fax +48 22 543 74 75

05-500 Poseno  
ul. Gen. L. Dukićkiego 21A  
tel. +48 22 750 33 14  
fax +48 22 737 23 91

TABELA OZNAZEŃ

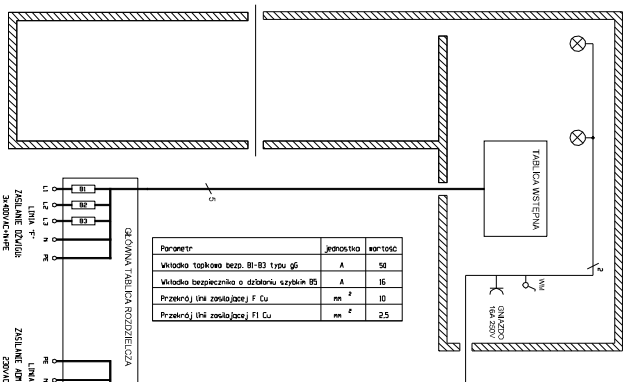
| Numer przystanku | Pozycja Wysokosc | Oznaczenie | Wysztetoz | Podziestowy |
|------------------|------------------|------------|-----------|-------------|
| 1                |                  |            |           |             |
| 2                |                  |            |           |             |
| 3                |                  |            |           |             |
| 4                |                  |            |           |             |
| 5                |                  |            |           |             |
| 6                |                  |            |           |             |
| 7                |                  |            |           |             |
| 8                |                  |            |           |             |
| 9                |                  |            |           |             |
| 10               |                  |            |           |             |
| 11               |                  |            |           |             |
| 12               |                  |            |           |             |
| 13               |                  |            |           |             |
| 14               |                  |            |           |             |
| 15               |                  |            |           |             |
| 16               |                  |            |           |             |

Ulogi do wypełnienia tabeli

- V kolumna Oznaczenie wpisac nr przystanku do wystetlenia na przystankach i kolumna Wysokosc wpisac wysokośc przystanku (zaleca się oznakowanie cyframi, np. poziom garażu - "1", portier - "P")
- V kolumna Pozycja Wysokosc wpisac rzemie kolejnych przystanków lub wyskoscí pomiedzy kolejnymi przystankami (na gotowa)
- V kolumna Wysztetoz wpisac X na wszystkich przystankach, na których ma byc zamontowany wysztetoz nad drzwiemi.
- V kolumna Podziestowy wpisac X na przystankach, na których znajduje się wysztet z budynku.

**WYTYCZNE PROJEKTOWE DLA INWESTORA**

- Zgodnie z pkt. 5.8 normy Pn-En 81-1
- Szyb musi byc wykonany z trwałych materiałów budowlanych, nie sprzyjających osadzeniu i entokorowi płyt.
- Budowno szybu powinno być wykonane zgodnie z normą Pn-En 12002
- Dopuszczalne odchyłki wykonania szybu:
  - Szerokosc szybu + 20 mm
  - Głebokosc szybu + 20 mm
- Dopuszczalne odchyłki wykonania wewnętrznych powierzchni ścian szybu (tylko na zamontach) wynoszą:
  - Szerokosc szybu 55 mm 1950
  - Głebokosc szybu 55 mm 2350
  - Wysokosc szybu 55 mm 3380
  - Głebokosc podzięsibia 55 mm 1100
- Wymierną powierzchnię ścian szybu z drzwi przystankowymi winno być gładką, nie powinno mieć kąsełben ani wystetków.
- Wykonano szybu zgodnie z projektem i notatka montażowych.
- Instalacja oszklelenia na przystankach na poziomie podłogi winno wynosić co najmniej 50 k.
- Instalacja oszklelenia na przystankach na poziomie podłogi winno wynosić co najmniej 200k.
- Wykonano szybu zgodnie z projektem i notatka montażowych.
- Należy zapewnienie droge do transportu prowadnic o dupeści 5m do szybu.
- Należy zapewnienie temperatury w szynie i w jego otoczeniu w zakresie +5°C do +40°C
- Przeciwdziałanie wilgoci: zastosowanie zapobiegania temperatury i osuszanie w zakresie +5°C do +40°C
- Od środka szybu otwór wentylacyjny o średnicy kanału wentylacyjnego należy wykonać do przystanku budynku.
- Należy doposażyć linie zasilające przedprzewodami oraz linie zasilające odmiennostwo jednego do miejsca usytuowania wzdłuż ścian głównego i maszynowni. Rozstaw odstęp 2,5m.
- Należy oznaczyć na ścianach przy otworach drzwi szybowych przedmioty poziom przystanków.
- Należy zabezpieczyć otwory drzwiowe przed dostępem osób pozostających.
- Po zamontowaniu drzwi szybowych należy wykonać gity wkłóci oszczetne drzwi szybowych.
- Należy wykonać otwory wkłóci oszczetny drzwi szybowych od kątów szybu.
- Decyzja pływ dachowej i ścian szybu przedmioty na rysunkach oddk.
- V przypadku montażu instalacji systemu monitoringu wizyjnego w kabinie dźwigu należy przedkazać komplet dokumentacji systemu kierownikom montażu dźwigu.



DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO DZWIĘGU

| Typ dźwigu | Zamieszczenie | Prędkosc | Waga  | Wysokosc  | Liczba przystanków | Typ drzwi | Szerokosc otworcia | Szerokosc szybu | Głebokosc szybu | Wysokosc podzięsibia | Głebokosc podzięsibia |
|------------|---------------|----------|-------|-----------|--------------------|-----------|--------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------------|
| 21         | VN            | m/s 1,0  | P 6,8 | 0 kg 1000 | max. 40            | 1         | max. 16            | 55 mm 1950      | 55 mm 2350      | 55 mm 3380           | 55 mm 1100            |