WYTYCZNE ZOSTAŁY PRZYGOTOWANE DLA DŹWIGU W WYKONANIU PRAWYM
MOŻLIWE JEST WYKONANIE LEWE, Z WCIĄGARKĄ PO LEWEJ STRONIE SZYBU.
NALEŻY WÓWCZAS WYKONAĆ SZYB W ODBICIU LUSTRZANYM.

Edycja: 01/16
Założenia: PN-EN 81-20:2014-10
PN-EN 81-50:2014-10
Opracował: Tomasz Adamiak

Typ: EBM 630 przelotowy
Udźwig 630 kg / 8 osób
Prędkość <= 1,0 m/s
2:1 Dźwig bez maszynowni

EkoWinda

WINDA WARSZAWA

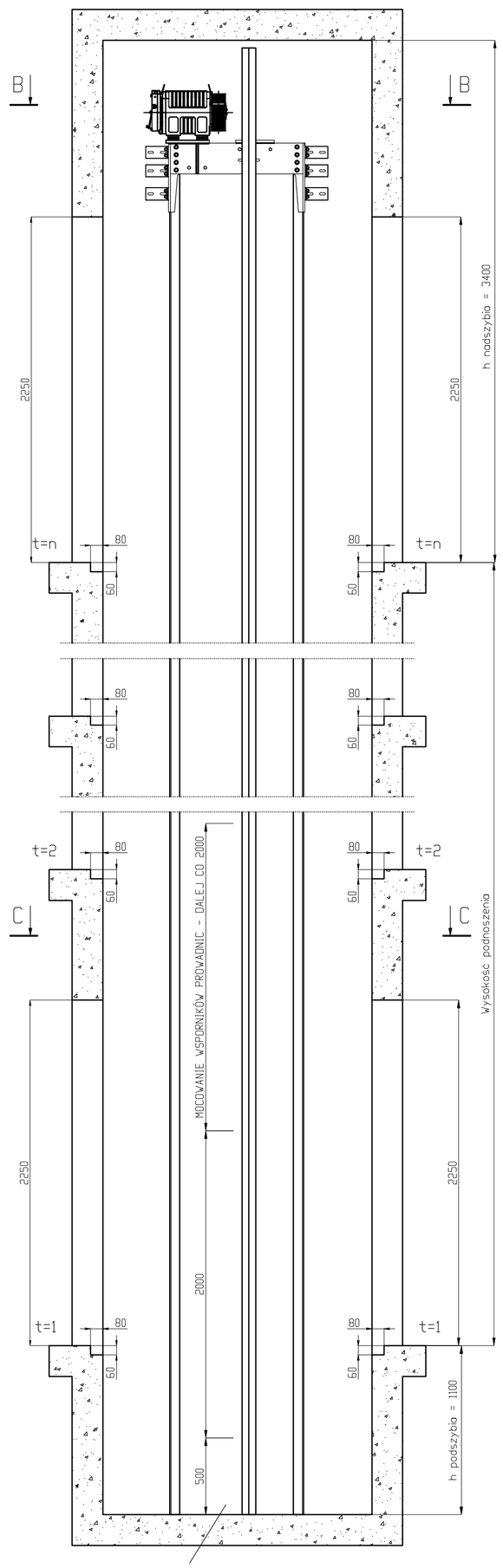
02-785 Warszawa
ul. Surowieckiego 12
tel. +48 22 641 19 16
tel/fax +48 22 643 74 75

Oddział w Piasecznie
05-500 Piaseczno
ul. Gen. L. Okulickiego 21A
tel. +48 22 750 39 14
fax +48 22 737 23 91

A - A
SKALA 1:25

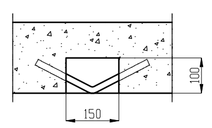
PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU

PRZEWIDZIEĆ WENTYLACJĘ W GÓRNEJ CZĘŚCI SZYBU
ZGODNIE Z WYTYCZNYMI NORMY PN-EN 81-20:2014-10



DOPROWADZIĆ BEDNARKĘ UZIEMIAJĄCĄ DO PODSZYBIA

WYKONANIE HAKÓW MONTAŻOWYCH W NADSZYBIU

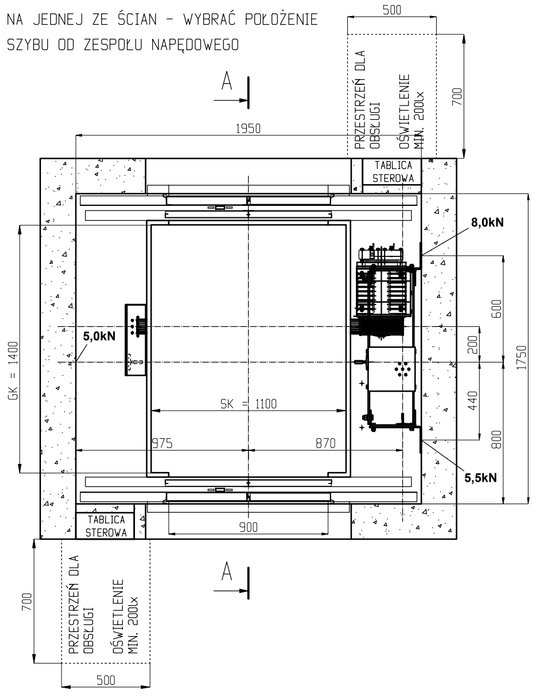


NOŚNOŚĆ HAKA: Q=15kN

DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA (LUB BELKI MONTAŻOWEJ)
POD WARUNKIEM UMOŻLIWIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU
MONTAŻU DŹWIGU - HAK NIE POWINIEN WYSTAWAĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU

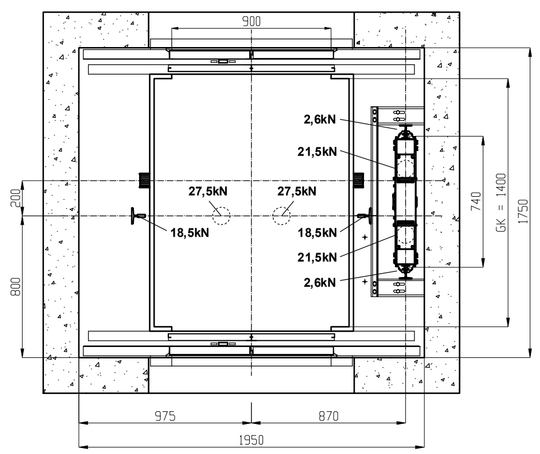
B - B
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - USYTUOWANIE PODZESPOŁÓW
TABLICA STEROWA NA JEDNEJ ZE ŚCIAN - WYBRAĆ POŁOŻENIE
OBCIĄŻENIA ŚCIAN SZYBU OD ZESPOŁU NAPĘDOWEGO

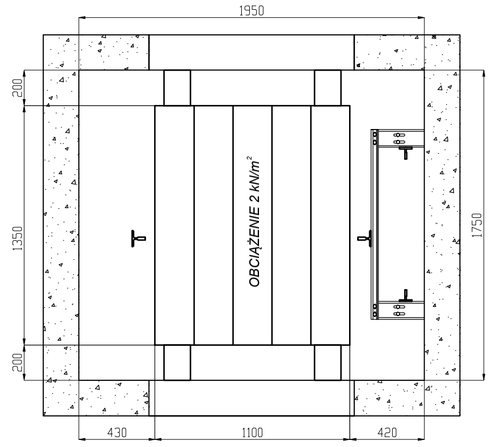


C - C
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY SZYBU - USYTUOWANIE PODZESPOŁÓW
OBCIĄŻENIA PŁYTY DENNEJ PODSZYBIA



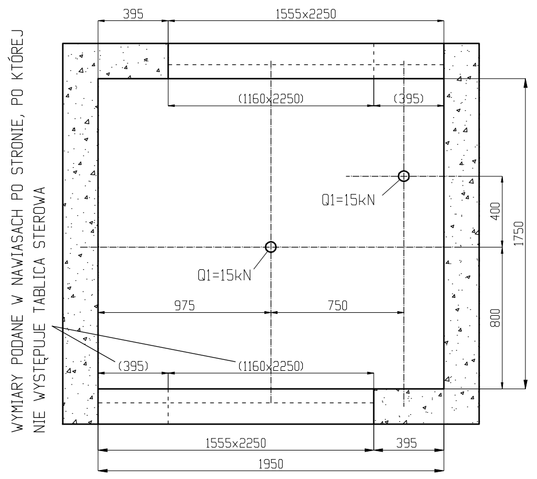
USYTUOWANIE POMOSTÓW MONTAŻOWYCH - NA KAŻDYM PRZYSTANKU



POMOSTY MOCOWAĆ 300mm PONIŻEJ PROGU PRZYSTANKU

B - B
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - WYMIARY OTWORÓW
USYTUOWANIE HAKÓW MONTAŻOWYCH Q=15kN

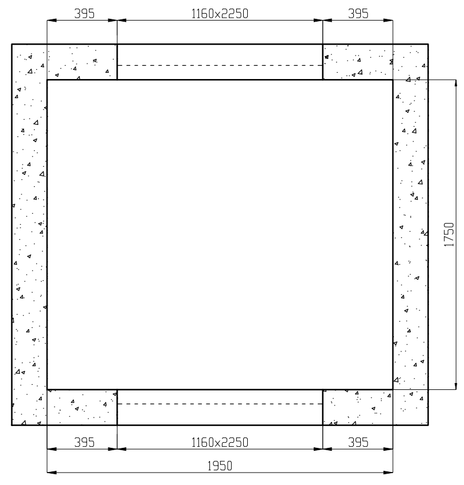


WYMIARY PODANE W NAWIASACH PO STRONIE, PO KTÓREJ
NIE WYSTĘPUJE TABLICA STEROWA

DT

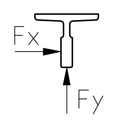
C - C
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY SZYBU - WYMIARY OTWORÓW



FT

SIŁY DZIAŁAJĄCE NA ŚCIANY SZYBU



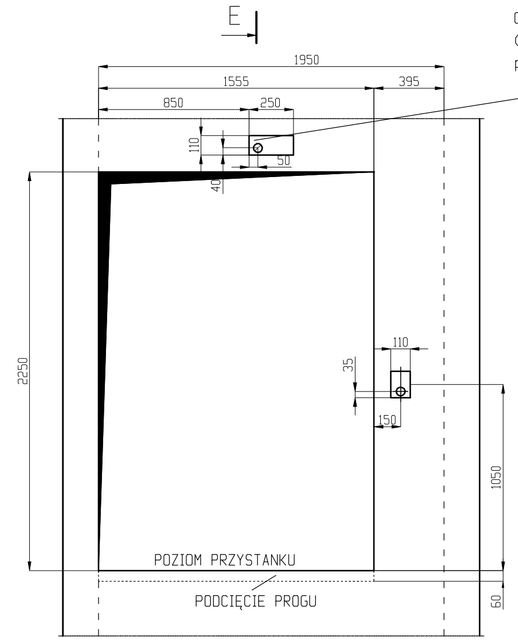
Fx = 0,7 kN

Fy = 0,6 kN

ROZSTAW MOCOWAŃ PROWADNIC: CO 2000mm

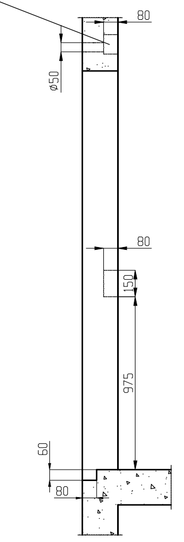
WIDOK D
SKALA 1:25

OTWÓR DRZWIOWY NA PRZYSTANKU NAJWYŻSZYM
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU



E - E
SKALA 1:25

OTWÓR POD PUSZKĘ WYŚWIETLACZA
(wykonać, gdy na najwyższym przystanku
przewidziano wyświetlacz podtynkowy



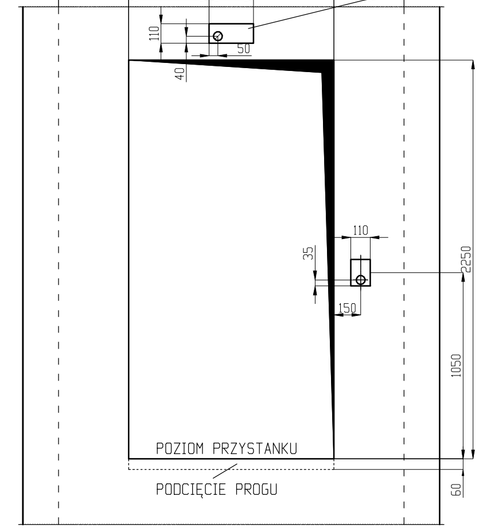
POWIĘKSZONY OTWÓR DRZWIOWY NALEŻY WYKONAĆ TYLKO PO STRONIE
PO KTÓREJ UMIESZCZONA BĘDZIE TABLICA STEROWA
W DŹWIGU WYSTĘPUJE TYLKO JEDEN POWIĘKSZONY OTWÓR DRZWIOWY.

E

PRZY WYBORZE NATYNKOWYCH WYŚWIETLACZY I KASET WEZWAŃ
WYKONAĆ TYLKO OTWORY ø50 DO PROWADZENIA PRZEWODÓW
(NIE WYKONYWAĆ WGŁĘBIEŃ POD PUSZKI)

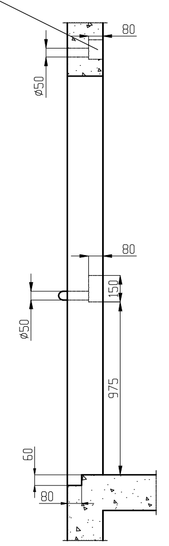
WIDOK F
SKALA 1:25

OTWORY DRZWIOWE NA PRZYSTANKACH POWTARZALNYCH
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU



G - G
SKALA 1:25

OTWÓR POD PUSZKĘ WYŚWIETLACZA
(wykonać na przystankach, na których
przewidziano wyświetlacze podtynkowe)



G

PRZY WYBORZE NATYNKOWYCH WYŚWIETLACZY I KASET WEZWAŃ
WYKONAĆ TYLKO OTWORY ø50 DO PROWADZENIA PRZEWODÓW
(NIE WYKONYWAĆ WGŁĘBIEŃ POD PUSZKI)

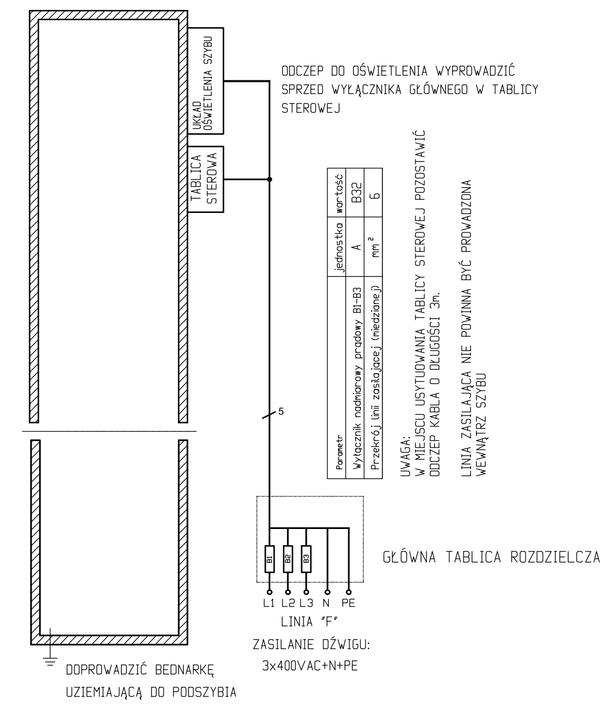
UWAGI:

* - Wysokość podnoszenia max. 30m - wyższe wysokości w uzgodnieniu z WINDA-WARSZAWA

** - Wysokość nadszybia określono dla kabiny o wysokości wewnętrznej wynoszącej 2100mm. Przy jej zwiększeniu należy odpowiednio zwiększyć wysokość nadszybia (np. dla kabiny o wys. 2200mm - nadszybie 3500mm).

UWAGA: Nie skalować rysunków!

SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG



DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO DŹWIGU			
Typ dźwigu			elektryczny bez maszynowni
Zawieszenie			2:1
Prędkość	vn	m/s	1,0
Moc silnika wciągarki	P	kW	4,5
Udźwig nominalny	Q	kg	630
Wysokość podnoszenia	Hp	m	max. 30 *
Parametry kabiny			
Szerokość	Sk	mm	1100
Głębokość	Gk	mm	1400
Wysokość	Hk	mm	2100
Drzwi szybowe i kabinowe			
Typ drzwi			automatyczne centralne
Szerokość otwarcia	Sd	mm	900
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2000
Parametry szybu			
Szerokość szybu	Ss	mm	1950
Głębokość szybu	Gs	mm	1750
Wysokość nadszybia	hn	mm	3400 **
Głębokość podszybia	hp	mm	1100

WYTYCZNE PROJEKTOWE DLA INWESTORA

Wszystkie prace budowlane powinny być prowadzone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75, poz. 690 z późn. zm.)

Zgodnie z pkt. 5.2.1.2.1 normy PN-EN 81-20:2014-10
Szyb, maszynownia i linownia nie powinny być wykorzystywane dla innych celów niż dźwig. nie powinny być w nich umieszczone przewody, kable lub urządzenia nie przeznaczone dla dźwigu.
Mogą one jednak zawierać:
- urządzenia do klimatyzacji lub ogrzewania za wyjątkiem urządzeń wykorzystujących parę lub wodę pod ciśnieniem. jednakże, aparatura kontrolna i urządzenia regulacyjne powinny być umieszczone poza szybem.
- urządzenia do wykrywania ognia (lub gaśnicze o wysokiej temperaturze roboczej (np. powyżej 80oC). Przy zastosowaniu systemu tryskaczy, ich aktywacja powinna być możliwa tylko wtedy, kiedy dźwig stoi na przystanku i zasilanie dźwigu oraz obwód oświetlenia są samoczynnie wyłączone przez system wykrywania ognia lub dymu.
- Szyb powinien być wykonany z trwałych materiałów budowlanych, nie sprzyjających osadzaniu i emitowaniu pyłów.
- Obudowa szybu powinna być wykonana zgodnie z pkt. 5.2.5.2 normy PN-EN81-20:2014-10
- Dopuszczalne odchyłki wykonania szybu wynoszą +20mm dla szerokości i głębokości szybu.
- Dopuszczalne odchyłki wykonania wewnętrznych powierzchni ścian szybu (tylko na zewnątrz) wynosza:
  - Dla ścian z drzwiami +10mm
  - Dla pozostałych ścian +20mm
- Wewnętrzna powierzchnia ściany szybu z drzwiami przystankowyni winna być gładka, nie powinna nieć wgłębień ani występów.
- Wewnętrzną powierzchnię szybu należy ponalować na biało.
- Natężenie oświetlenia na przystankach na poziomie podłogi winno wynosić co najmniej 50 lx. Na przystanku, na którym usytuowano tablicę sterową oświetlenie powinno wynosić co najmniej 200 lx w obszarze przed tablicą.
- Wykonawca szybu zapewnia dostarczenie i montaż haków montażowych.
- Należy zapewnić drogę do transportu prowadnic o długości 5m do szybu.
- Należy zapewnić temperaturę w szybie i w jego obrębie w zakresie +5°C do +40°C
- Szyb, maszynownia i linownie nie powinny być wykorzystywane do wentylacji pomieszczeń nie należących do dźwigu. Wentylacja powinna być na tyle wydajna, by silniki oraz wyposażenie szybu jak również kable elektryczne były chronione przed pyłem, szkodliwymi oparami i wilgocią.
  Ilość wydzielanego ciepła w szybie wynosi 0,8 kW
- Należy doprowadzić linię zasilającą pięcioprzewodową do poziomu najwyższego przystanku, na którym ulokowano tablicę sterową. Pozostawić odczep o długości ok. 3m.
- Należy wykonać powiększony otwór drzwi szybowych na najwyższym przystanku - szczegóły na rysunkach obok
- Należy oznaczyć na ścianach przy otworach drzwi szybowych przewidywany poziom przystanków.
- Wykonawca szybu wykonuje zabezpieczenie otworów drzwiowych przed dostępem osób postronnych.
- Wykonawca szybu wykonuje wykończenie otworów wokół ościeżnic drzwi szybowych po montażu drzwi.
- Wykonawca szybu wypełnia otwory wokół ościeżnicy drzwi szybowych od wewnątrz szybu. Wypełnienia powinny być wykonane materiałem dobranym do klasy odporności ppoż drzwi szybowych.
- Wykonawca szybu wykonuje wykończenie otworu wokół szafy sterowej po montażu dźwigu, dobierając materiał wykończenia do klasy odporności ppoż drzwi szybowych.
- Wykonawca szybu dostarcza podesty montażowe.
- W przypadku montażu instalacji systemu monitoringu wizyjnego w kabinie dźwigu należy przekazać komplet dokumentacji systemu kierownikowi montażu dźwigu.
- W przypadku stosowania systemu kontroli dostępu należy przekazać kompletną dokumentację zawierającą wykaz zastosowanych podzespołów i szczegółowy opis działania systemu.