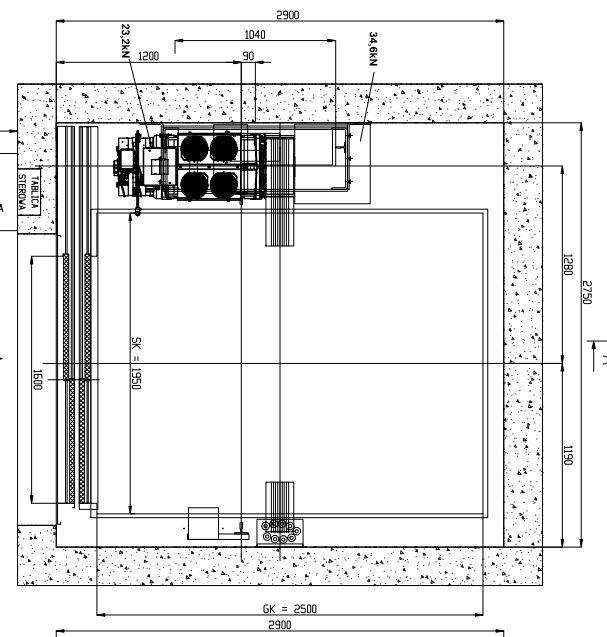


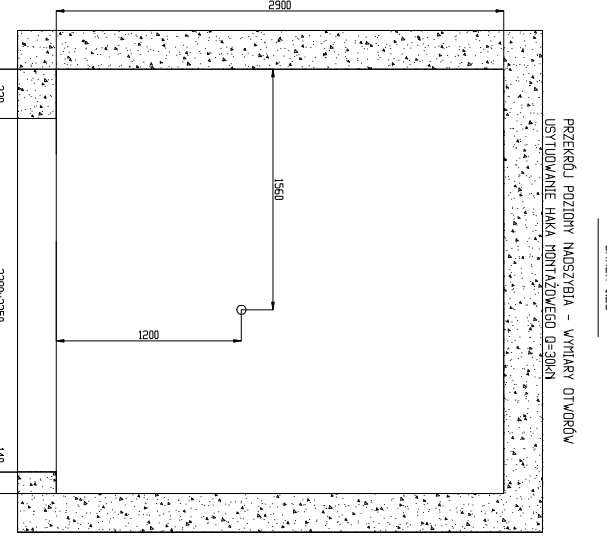
B - B  
SKALA 1:25

PRZEKROJ POZIOMY NADSZYBIA - USTYTIOWANIE PODZESPOLÓW  
OBCIĄŻENIA ŚCIANY SZYBIA OD ZESPOLU NAPĘDOWEGO



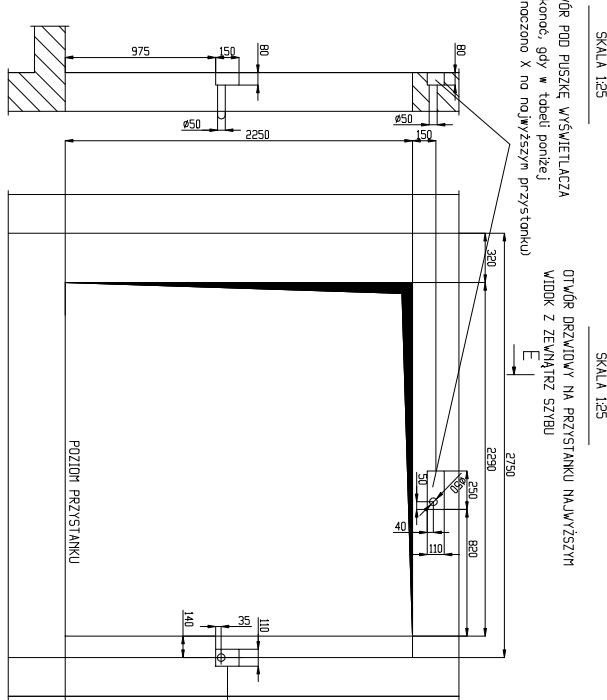
B - B  
SKALA 1:25

PRZEKROJ POZIOMY NADSZYBIA - WYMIARY OTWORÓW  
USTYTIOWANIE HAKA MONTAŻOWEGO G-38KN



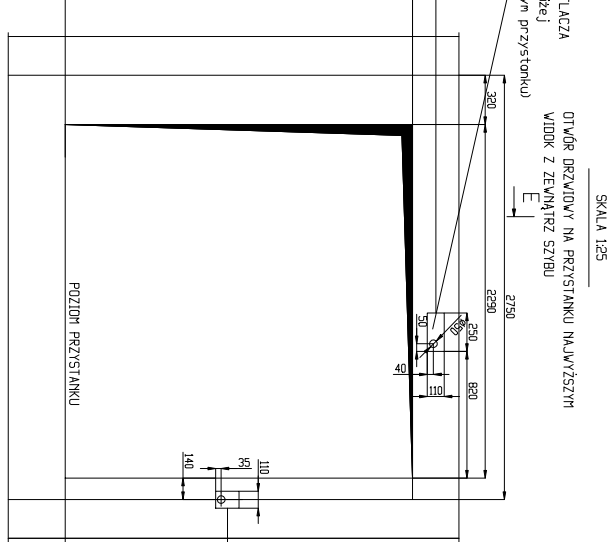
E - E  
SKALA 1:25

OTWÓR POD PUSZKĘ WŚWIETLACZA  
(wykonac, gdy w tabeli poniżej  
zaznaczono X na no. wyższym przystanku)



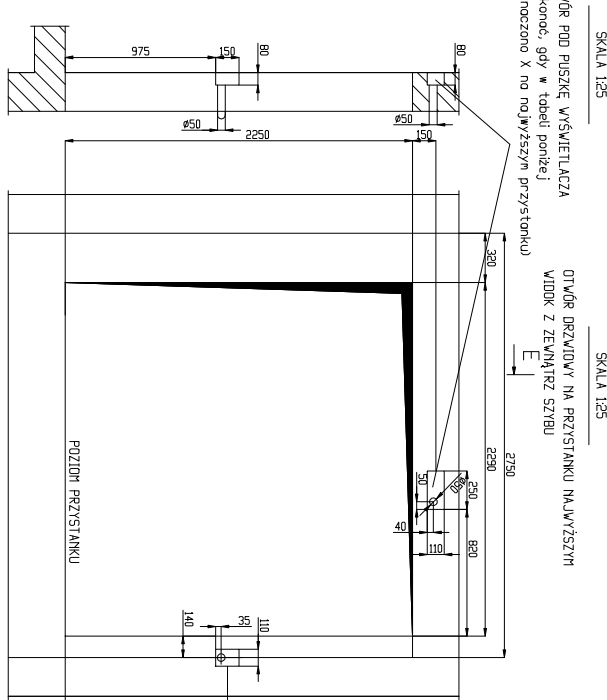
WIDOK D  
SKALA 1:25

OTWÓR PRZYJÓDNY NA PRZYSTANKU NA WYŻSZYM  
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBIA



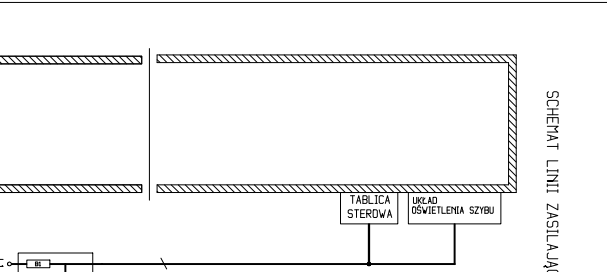
G - G  
SKALA 1:25

PRZY WYBORZE NATYRKOWYCH WŚWIETLACZY I KASET WEZWAŃ  
WYKONAĆ TYLKO OTWORY Ø50 DO PROWADZENIA PRZEWODÓW  
NIE WYKONYWAĆ WŁĘGIEŃ POD PUSZKĄ



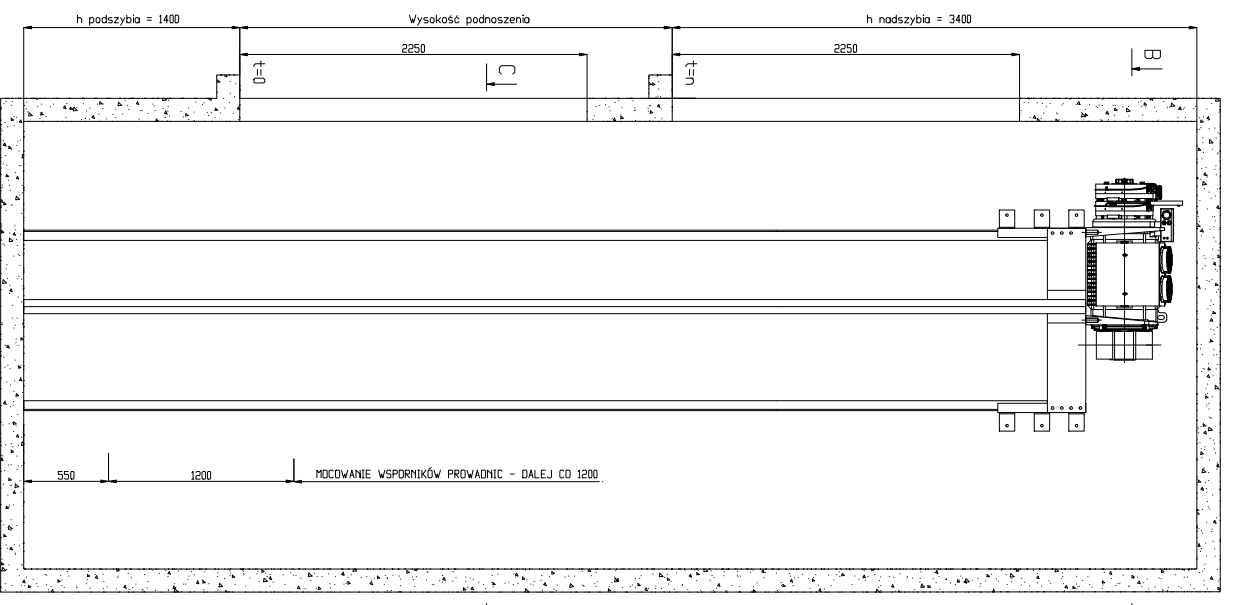
WIDOK F  
SKALA 1:25

OTWORY DRZWIOWE NA PRZYSTANKACH  
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBIA

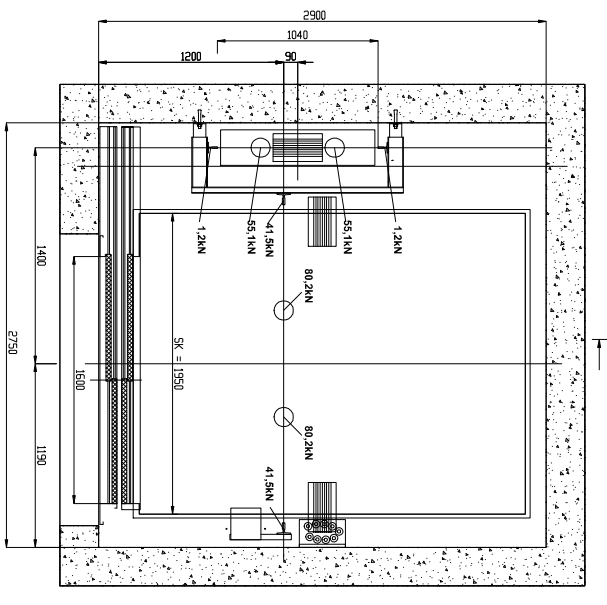


A - A  
SKALA 1:25

PRZEKROJ PIONOWY SZYBIA  
PRZEWIDUJĄC WENTYLACJĘ W GÓRNEJ CZĘŚCI SZYBIA  
MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKROJU POPRZECZNEGO SZYBIA

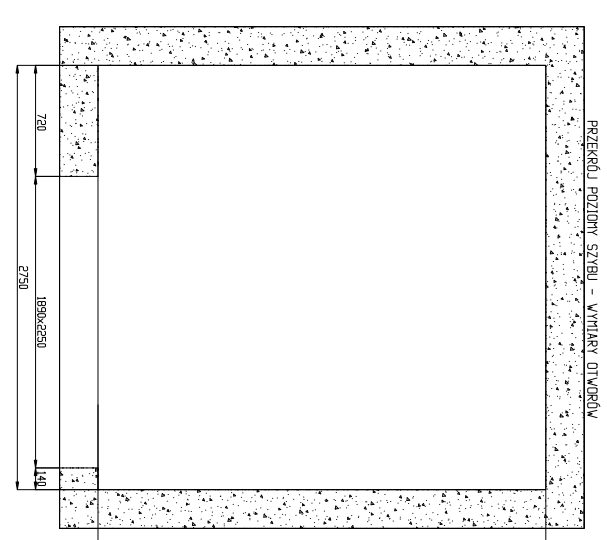


PRZEKROJ POZIOMY SZYBIA - USTYTIOWANIE PODZESPOLÓW  
OBCIĄŻENIA PIŁY DENNEJ PODSZYBIA



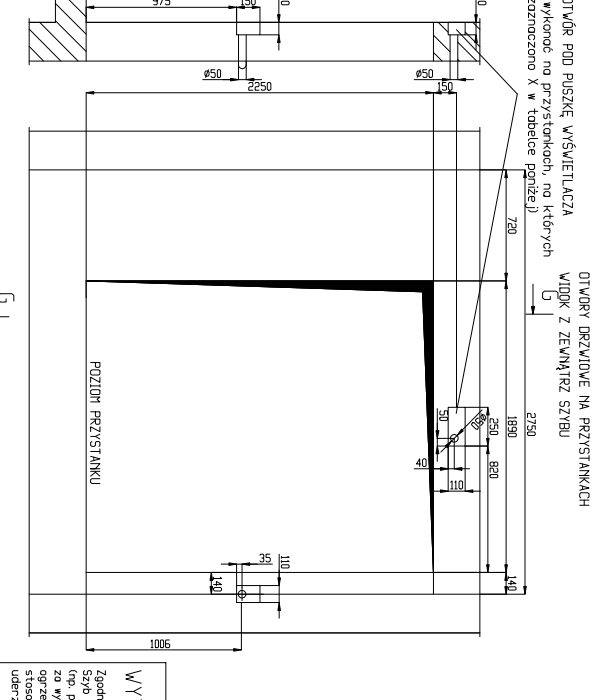
C - C  
SKALA 1:25

PRZEKROJ POZIOMY SZYBIA - WYMIARY OTWORÓW  
USTYTIOWANIE HAKA MONTAŻOWEGO G-38KN



C - C  
SKALA 1:25

PRZY WYBORZE NATYRKOWYCH WŚWIETLACZY I KASET WEZWAŃ  
WYKONAĆ TYLKO OTWORY Ø50 DO PROWADZENIA PRZEWODÓW  
NIE WYKONYWAĆ WŁĘGIEŃ POD PUSZKĄ



D - D  
SKALA 1:25

OTWÓR PRZYJÓDNY NA PRZYSTANKU NA WYŻSZYM  
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBIA

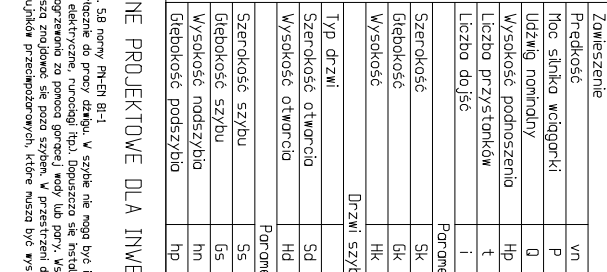
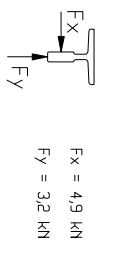


TABELA OZNAČEN

Numer przystanku	Poziom Wysokość	Dimencje	Wysokość	Podstawa
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				

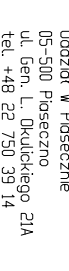
SILY DZIAŁAJĄCE NA ŚCIANY SZYBIA



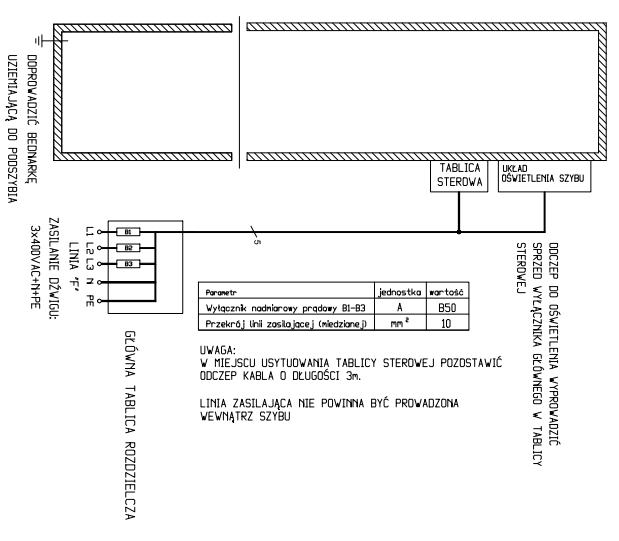
ROZSTAW MOCOWAŃ PROWADNIC: CO 1200mm  
F<sub>x</sub> = 4,9 kN  
F<sub>y</sub> = 3,2 kN

02-785 Warszawa  
ul. Surowieckiego 12  
tel. +48 22 641 19 16  
tel./fax +48 22 643 74 75

05-500 Poseno  
ul. Gen. L. Dąbkego 21A  
tel. +48 22 750 39 14  
fax +48 22 737 23 91



SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG



DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO DŹWIGU

Typ dźwigu	21	elektryczny bez maszynowni
Zamieszczenie	21	
Prędkość	vN	m/s 0,53
ciężar siłnika wciągarki	P	kW 10,3
ładźki nominalny	Q	kg 2500
Wysokość podnoszenia	Hp	m max. 15
Liczba przystanków	t	max. 6
Liczba dójść	i	max. 5
Szerokość	Sk	mm 1950
Głębokość	GK	mm 2500
Wysokość	Hk	mm 2100
Typ drzwi		Drzwi sztywne i kabinowe
Szerokość otworca	Sd	mm 1600
Wysokość otworca	Hd	mm 2000
Szerokość szybu	Ps	mm 2750
Głębokość szybu	Gs	mm 2900
Wysokość podszycia	hn	mm 3400
Głębokość podszycia	hp	mm 1400

WYTYCZNE PROJEKTOWE DLA INWESTORA

- Sztyt pakietu być wykonany z trwałych materiałów budowlanych, nie sprzyjających osadzeniu i entowaniu pyłków.
- Budowa szybu powinna być wykonana zgodnie z normą PN-EN1143:2010
- Rozparzenie odbyłki, wykonano szybu:
- Szerokość szybu + 20 mm
- Głębokość szybu + 20 mm
- Rozparzenie odbyłki, wykonano kabinę powiększoną o szerokość 20 mm
- Wewnętrzno powiększono ścianę szybu z drzwiami przystankowymi, która była gładka, nie pakietowa, nie wklebiała ogniw występek.
- Wykonano szybu zagonia wykonanie i montaż pomostów montażowych.
- Wyższe osłabienie na przystankach na poziomie podłogi wno wysokość co najmniej 50 cm. Na przystanku najwyższym przed tablicą sterowniczą wysokość szybu powinno wynosić co najmniej 200 cm.
- Wykonano szybu zagonia dostawcze i montaż haków montażowych.
- Haków zapewnić drogę do transportu przewodnic o długości 5m do szybu.
- Haków zapewnić drogę do transportu przewodnic o długości 5m do szybu.
- Przewidzieć wentylację szybu w jego górnej części o powierzchni min. 1% przekroju poprzecznego szybu.
- Wykonano wentylację szybu w jego górnej części o powierzchni min. 1% przekroju poprzecznego szybu.
- Od środka szybu otwór wentylacyjny osłonić kratką. Kształt wentylacyjnej kratki wykonać na zamkniętych budowlanych.
- Haków doposażyć linki zasilającą przewodzącą do poziomu najwyższego przystanku, na którym ulokowano tablicę sterowniczą. Pozostałe odczepy o długości ok. 3m.
- Haków wykonać powiększony otwór drzwi sztywnych na najwyższym przystanku - szczytowy na rysunkach obok.
- Haków oznaczyć na ścianach przy otworach drzwi sztywnych przewidywany poziom przystanków.
- Haków zabezpieczyć otwory drzwiowe przed dostępem osób postronnych.
- Na zamknięciu drzwi sztywnych należy wykonać drzwi wzdłuż osi drzwi sztywnych.
- Haków wypełnić otwory wzdłuż osi drzwi sztywnych od wentylacji.
- Obciążenia płyt dźwigi podszycia i ścian szybu przedstawić na rysunkach obok.
- W przypadku montażu instalacji systemu monitoringu sztywnego w kabinie dźwigi należy przekazać komplet dokumentacji systemu kierownikowi montażu dźwigu.