WYTYCZNE ZOSTAŁY PRZYGOTOWANE DLA DŹWIGU W WYKONANIU PRAWYM
MOŻLIWE JEST WYKONANIE LEWE, Z WCIĄGARKĄ PO LEWEJ STRONIE SZYBU.
NALEŻY WÓWCZAS WYKONAĆ SZYB W ODBICIU LUSTRZANYM.

Edycja: 01/13
Założenia: PN-EN 81-1+A3:2010
Opracował: Marcin Adamiak

Typ: EBM 1600 /1,6
Udźwig 1600 kg / 21 osób
Prędkość = 1,6 m/s
2:1 Dźwig bez maszynowni


02-785 Warszawa
ul. Surowieckiego 12
tel. +48 22 641 19 16
tel./fax +48 22 643 74 75

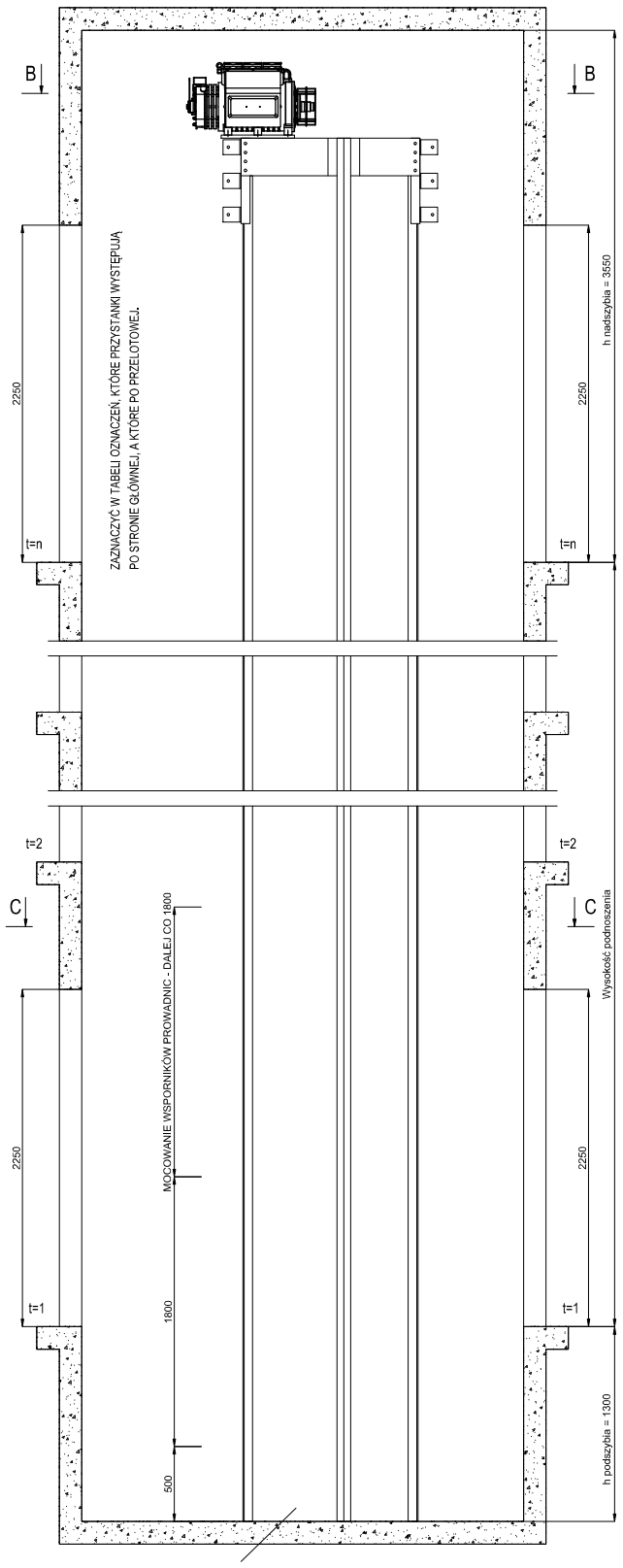
Oddział w Piasecznie
05-500 Piaseczno
ul. Gen. L. Okulickiego 21A
tel. +48 22 750 39 14
fax +48 22 737 23 91


## A - A

SKALA 1:25

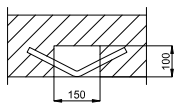
### PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU

PRZEWIDZIEĆ WENTYLACJĘ W GÓRNEJ CZĘŚCI SZYBU
MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKROJU POPRZECZNEGO SZYBU




DOPROWADZIĆ BEDNARKĘ UZIEMIAJĄCĄ DO PODSZYBIA

WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIU



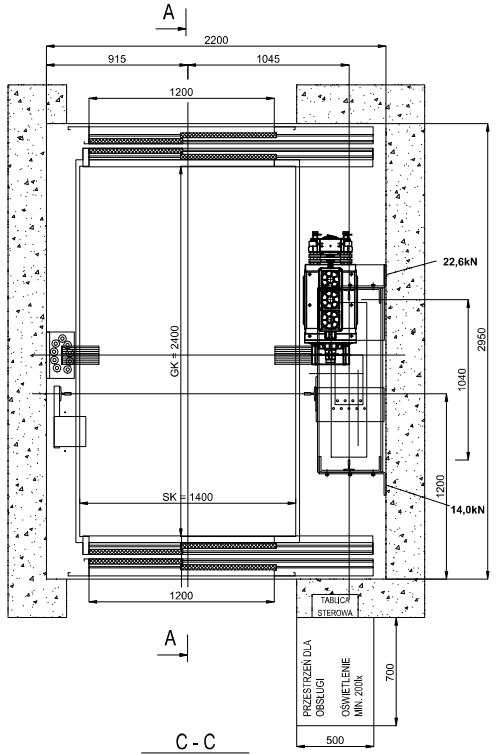

NOŚNOŚĆ HAKA: Q=30kN

DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA (LUB BELKI MONTAŻOWEJ)
POD WARUNKIEM UMOŻLIWIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU
MONTAŻU DŹWIGU - HAK NIE POWINIEN WYSTAWAĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU

## B - B

SKALA 1:25

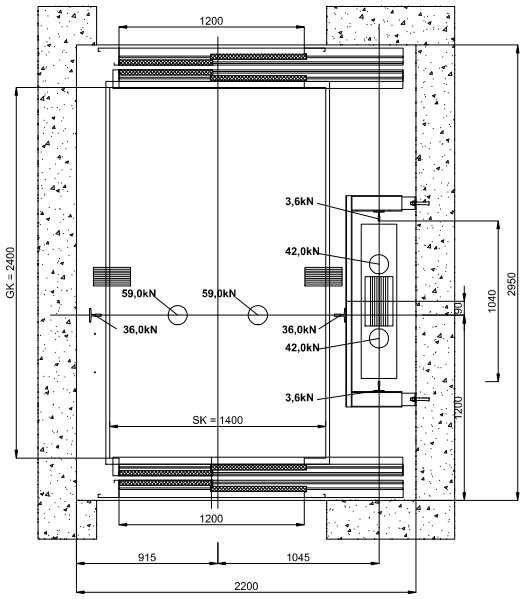
PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - USYTUOWANIE PODZESPOŁÓW
OBCIĄŻENIA ŚCIAN SZYBU OD ZESPOŁU NAPĘDOWEGO



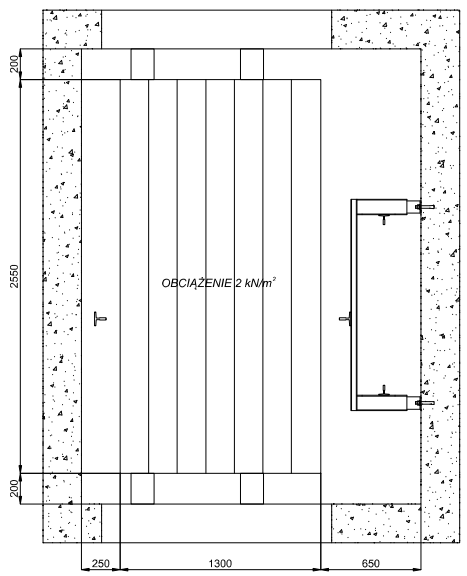

## C - C

SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY SZYBU - USYTUOWANIE PODZESPOŁÓW
OBCIĄŻENIA PŁYTY DENNEJ PODSZYBIA




USYTUOWANIE POMOSTÓW MONTAŻOWYCH
- NA KAŻDYM PRZYSTANKU

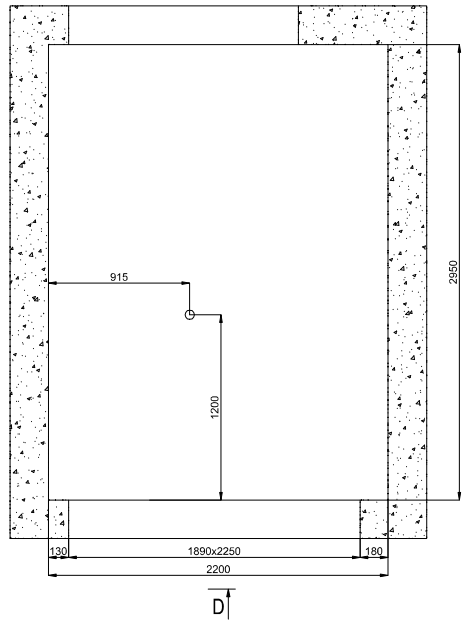



POMOSTY MOCOWAĆ 300mm PONIŻEJ PROGU PRZYSTANKU

## B - B

SKALA 1:25

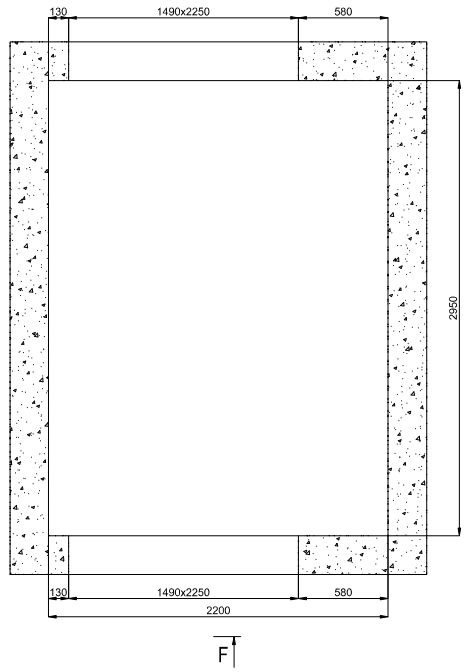
PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - WYMIARY OTWORÓW
USYTUOWANIE HAKA MONTAŻOWEGO Q=30kN




## C - C

SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY SZYBU - WYMIARY OTWORÓW




SIŁY DZIAŁAJĄCE NA ŚCIANY SZYBU

Fx = 3,9 kN

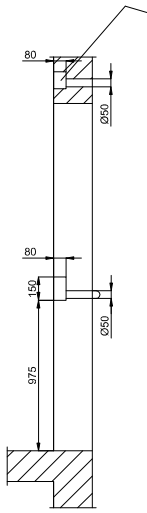
Fy = 2,2 kN

ROZSTAW MOCOWAŃ PROWADNIC: CO 1800mm

## E - E

SKALA 1:25

OTWÓR POD PUSZKĘ WYŚWIETLACZA
(wykonać, gdy w tabeli poniżej
zaznaczono X na najwyższym przystanku)

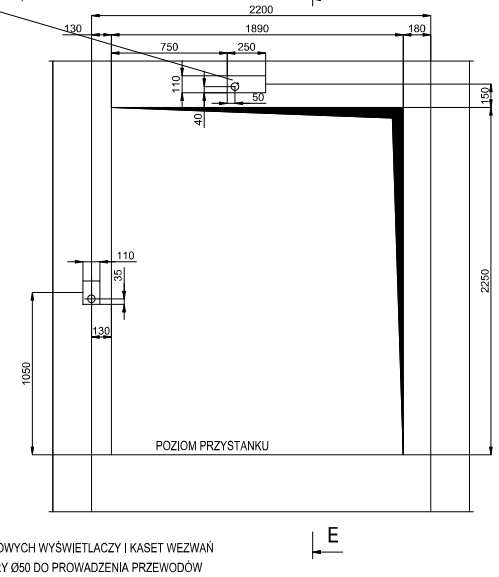



PRZY WYBORZE NATYNKOWYCH WYŚWIETLACZY I KASET WEZWAŃ
WYKONAĆ TYLKO OTWORY Ø50 DO PROWADZENIA PRZEWODÓW
(NIE WYKONYWAĆ WGŁĘBIEŃ POD PUSZKI)

## WIDOK D

SKALA 1:25

OTWÓR DRZWIOWY NA PRZYSTANKU NAJWYŻSZYM
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU

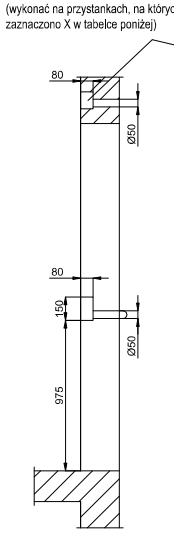



POWIĘKSZONY OTWÓR DRZWIOWY NALEŻY WYKONAĆ TYLKO PO STRONIE
PO KTÓREJ UMIESZCZONA BĘDZIE TABLICA STEROWA
W DŹWIGU WYSTĘPUJE TYLKO JEDEN POWIĘKSZONY OTWÓR DRZWIOWY.

## G - G

SKALA 1:25

OTWÓR POD PUSZKĘ WYŚWIETLACZA
(wykonać na przystankach, na których
zaznaczono X w tabelce poniżej)

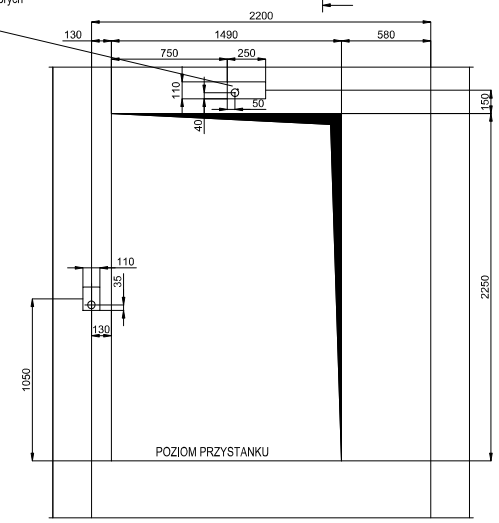



PRZY WYBORZE NATYNKOWYCH WYŚWIETLACZY I KASET WEZWAŃ
WYKONAĆ TYLKO OTWORY Ø50 DO PROWADZENIA PRZEWODÓW
(NIE WYKONYWAĆ WGŁĘBIEŃ POD PUSZKI)

## WIDOK F

SKALA 1:25

OTWORY DRZWIOWE NA PRZYSTANKACH
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU



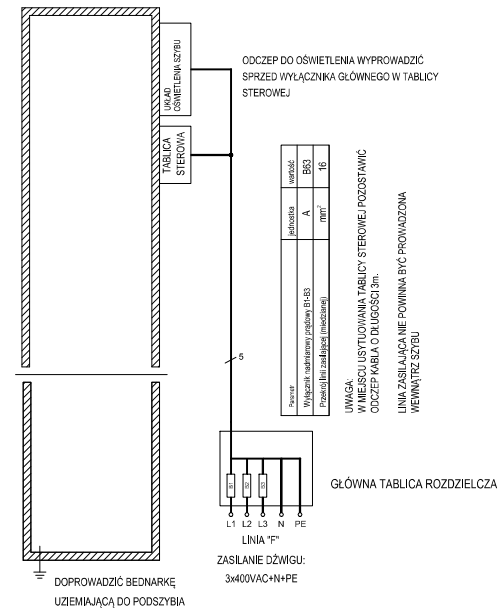

UWAGA:
OTWORY DRZWIOWE PO PRZECIWLEGŁEJ ŚCIANIE SZYBU
NALEŻY WYKONAĆ W ODBICIU LUSTRZANYM

NA PRZYSTANKACH PO PRZECIWLEGŁEJ STRONIE SZYBU
WYKONAĆ OTWORY W LUSTRZANYM ODBICIU

PRZY WYBORZE NATYNKOWYCH WYŚWIETLACZY I KASET WEZWAŃ
WYKONAĆ TYLKO OTWORY Ø50 DO PROWADZENIA PRZEWODÓW
(NIE WYKONYWAĆ WGŁĘBIEŃ POD PUSZKI)

G

SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG




| Parametr | jednostka | wartość |
|---|---|---|
| Przekrój | A | B63 |
| Wytrzymałość znamionowa przełącza (Ith-63) | mm² | 16 |
| Przepływ (bez zadziałania (nieobciążony) | | |

## DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO DŹWIGU

| | | | |
|---|---|---|---|
| Typ dźwigu | | | elektryczny bez maszynowni |
| Zawieszenie | | | 2:1 |
| Prędkość | vn | m/s | 1,6 |
| Moc silnika wciągarki | P | kW | 20,3 |
| Udźwig nominalny | Q | kg | 1600 |
| Wysokość podnoszenia | Hp | m | max. 55 |
| Liczba przystanków | t | - | max. 20 |
| Liczba dojść | i | - | max. 40 |
| Parametry kabiny | | | |
| Szerokość | Sk | mm | 1400 |
| Głębokość | Gk | mm | 2400 |
| Wysokość | Hk | mm | 2100 |
| Drzwi szybowe i kabinowe | | | |
| Typ drzwi | | | automatyczne teleskopowe |
| Szerokość otwarcia | Sd | mm | 1200 |
| Wysokość otwarcia | Hd | mm | 2000 |
| Parametry szybu | | | |
| Szerokość szybu | Ss | mm | 2200 |
| Głębokość szybu | Gs | mm | 2950 |
| Wysokość nadszybia | hn | mm | 3550 |
| Głębokość podszybia | hp | mm | 1300 |

## WYTYCZNE PROJEKTOWE DLA INWESTORA

Zgodnie z pkt. 5.8 normy PN-EN 81-1
Szyb służy wyłącznie do pracy dźwigu. W szybie nie mogą być instalowane żadne urządzenia nie należące do dźwigu (np. przewody elektryczne, rurociągi itp.). Dopuszcza się instalowanie urządzeń służących do ogrzewania szybu, za wyjątkiem ogrzewania za pomocą gorącej wody lub pary. Wszystkie urządzenia służące do obsługi i regulacji ogrzewania muszą znajdować się poza szybem. W przestrzeni dla zespołów napędowo - sterujących dopuszcza się stosowanie czujników przeciwpożarowych, które muszą być wystarczająco zabezpieczone przed niezamierzonymi uderzeniami.

- Szyb powinien być wykonany z trwałych materiałów budowlanych, nie sprzyjających osadzaniu i emitowaniu pyłów.

- Obudowa szybu powinna być wykonana zgodnie z normą PN-EN81-1 2002

- Dopuszczalne odchyłki wykonania szybu:
- Szerokość szybu + 20 mm
- Głębokość szybu + 20 mm

- Dopuszczalne odchyłki wykonania wewnętrznych powierzchni ścian szybu (tylko na zwnątrz) wynoszą:
- Dla ścian z drzwiami +10mm
- Dla pozostałych ścian +20mm

- Wewnętrzna powierzchnia ściany szybu z drzwiami przystankowymi winna być gładka, nie powinna mieć wgłębień ani występów.

- Wykonawca szybu zapewnia wykonanie i montaż pomostów montażowych.

- Natężenie oświetlenia na przystankach na poziomie podłogi winno wynosić co najmniej 50 lx. Na przystanku najwyższym przed tablicą sterową oświetlenie szybu powinno wynosić co najmniej 200 lx.

- Wykonawca szybu zapewnia dostarczenie i montaż haków montażowych.

- Należy zapewnić drogę do transportu prowadnic o długości 5m do szybu.

- Należy zapewnić temperaturę w szybie i w jego obrębie w zakresie +5°C do +40°C

- Przewidzieć wentylację szybu w jego górnej części o powierzchni min.: 1% przekroju poprzecznego szybu.
  Dla szybu 2200x2800 odpowiada to otworowi okrągłemu o średnicy min. 290mm lub kwadratowemu o boku min. 250mm.
  Od środka szybu otwór wentylacyjny osłonić kratką. Kanał wentylacyjny należy wyprowadzić na zewnątrz budynku.

- Należy doprowadzić linię zasilającą pięcioprzewodową do poziomu najwyższego przystanku, na którym ulokowano tablicę sterową. Pozostawić odczep o długości ok. 3m.

- Należy wykonać powiększony otwór drzwi szybowych na najwyższym przystanku - szczegóły na rysunkach obok

- Należy oznaczyć na ścianach przy otworach drzwi szybowych przewidywany poziom przystanków.

- Należy zabezpieczyć otwory drzwiowe przed dostępem osób postronnych.

- Po zainstalowaniu drzwi szybowych należy wyrównać gliły wokół ościeżnicy drzwi szybowych.

- Należy wypełnić otwory wokół ościeżnicy drzwi szybowych od wewnątrz szybu.

- Obciążenia płyty dennej podszybia i ścian szybu przedstawione na rysunkach obok.

- W przypadku montażu instalacji systemu monitoringu wizyjnego w kabinie dźwigu należy przekazać komplet dokumentacji systemu kierownikowi montażu dźwigu.

## TABELA OZNACZEŃ

| Numer przystanku | Poziom Wysokość | Oznaczenie przystanków | | Wyświetlacz | Podstawowy |
|---|---|---|---|---|---|
| | | głównych | przelotowych | | |
| 16 | | | | | |
| 15 | | | | | |
| 14 | | | | | |
| 13 | | | | | |
| 12 | | | | | |
| 11 | | | | | |
| 10 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 1 | | | | | |

Uwagi do wypełniania tabeli

W kolumnie Oznaczenie wpisać nr przystanku do wyświetlenia
na wyświetlaczach piętrowych i kabinowym
(zaleca się oznakowania cyfrowe, np. poziom garażu - "-1",
parter - "0")
Wpisać kolejne numery po odpowiednich stronach szybu
zaznaczyć, na których piętrach jest dojście po stronie głównej,
a na których po stronie przelotowej.

W kolumnie Poziom/Wysokość wpisać rzędne kolejnych przystanków
lub wysokości pomiędzy kolejnymi przystankami (na gotowo)

W kolumnie Wyświetlacz wpisać X na wszystkich przystankach,
na których ma być zamontowany wyświetlacz nad drzwiami.

W kolumnie Podstawowy wpisać X na przystanku,
na którym znajduje się wyjście z budynku.