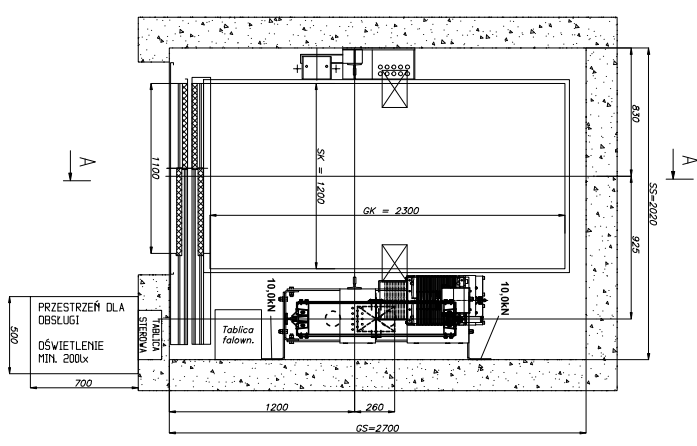


WYTYPICZNE ZOSTAŁY PRZYGOTOWANE DLA A DZIAŁU W WYKONANIU PRAWYMI  
MOŻLIWE JEST WYKONANIE LEWEJ Z WCIĄGARKĄ PO LEWEJ STRONIE SZYBU  
NALEŻY WÓWCZAS WYKONAC SZYB W ODBICIU LUSTRZANYMI.

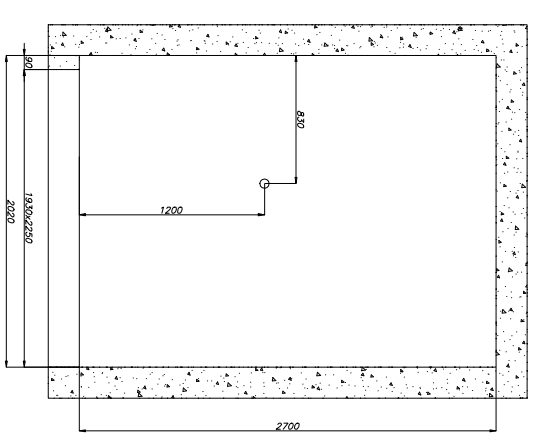
B - B  
SKALA 1:25

PRZEKROJ POZIOMY NADSZYBIA - USTYUDOWANIE PODZESPÓŁÓW  
OBciążENIA ŚCIAN SZYBU OD ZESPÓŁU NAPĘDOWEGO



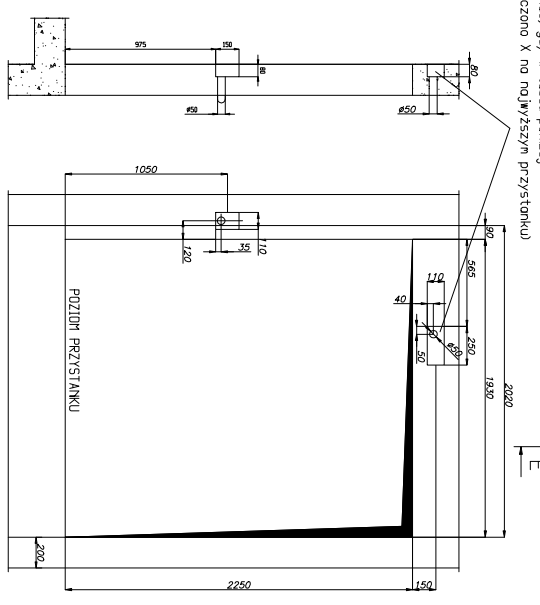
B - B  
SKALA 1:25

PRZEKROJ POZIOMY NADSZYBIA - WYMIARY OTWORÓW  
USTYUDOWANIE HAKA MONTAŻOWEGO Ø=300mm



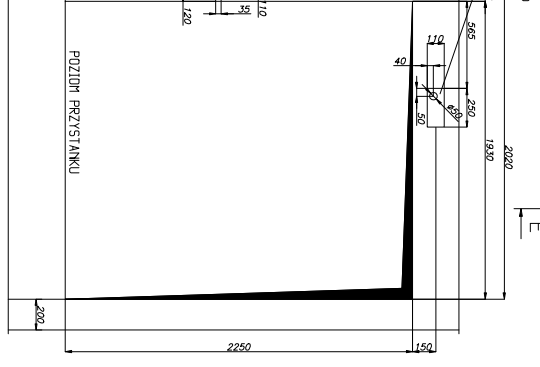
E - E  
SKALA 1:25

OTWÓR POD PUSZKĘ WYŚWIETLACZA  
(wymiar, gdy w tabeli poniżej  
zaznaczono X na no wyższym przystanku)



WIDOK D  
SKALA 1:25

OTWÓR DRZWIOWY NA PRZYSTANKU NA WYŻSZYM  
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU



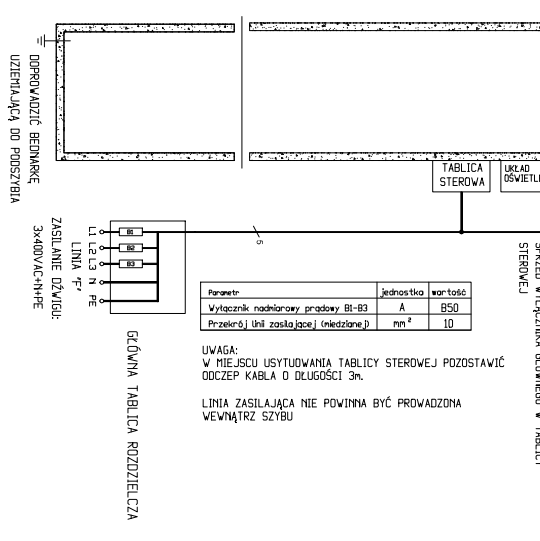
Edycja: 02/13  
Zdjęcia: PN-EN 81-1+A3:2010  
Dopracował: Tomasz Adamick  
21 Dźwig bez maszynowni



02-785 Warszawa  
ul. Surowieckiego 12  
tel. +48 22 641 19 16  
tel./fax +48 22 643 74 75

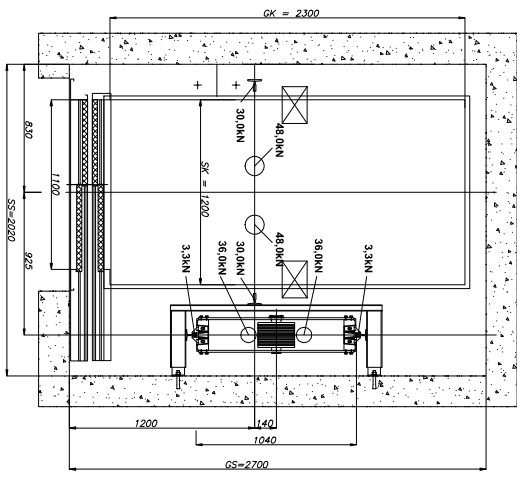
02-785 Warszawa  
05-500 Poleszno  
ul. Gen. L. Dąbkiego 21A  
tel. +48 22 750 39 14  
fax +48 22 737 23 91

SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DZIAŁIG



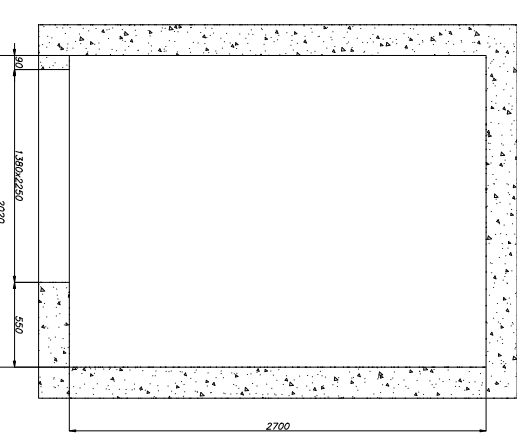
C - C  
SKALA 1:25

PRZEKROJ POZIOMY SZYBU - USTYUDOWANIE PODZESPÓŁÓW  
OBciążENIA PRZYTY DENNEJ PODSZYBIA



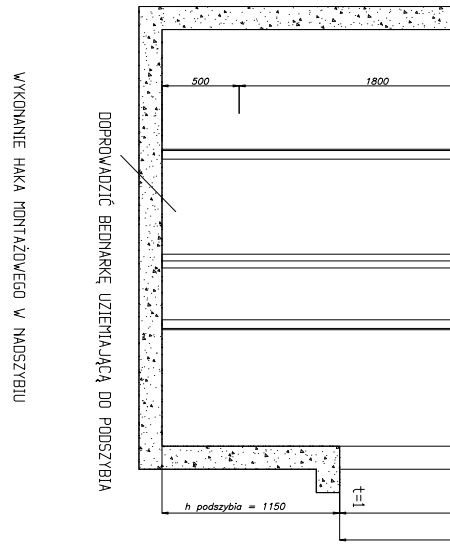
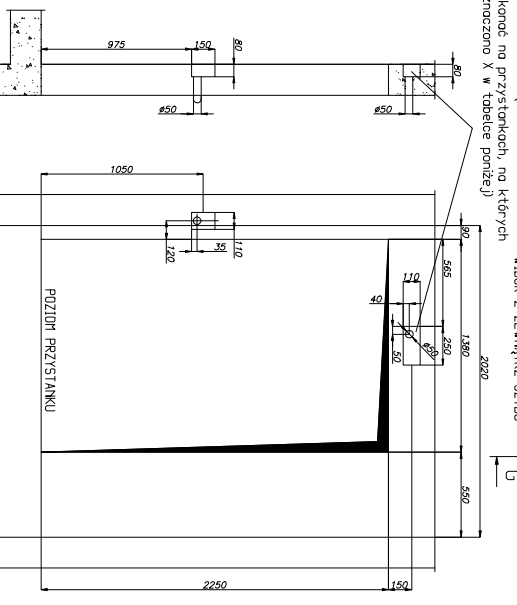
C - C  
SKALA 1:25

PRZEKROJ POZIOMY SZYBU - WYMIARY OTWORÓW



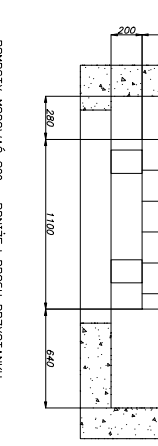
G - G  
SKALA 1:25

PRZY WYBORZE NATYRKOWYCH WYŚWIETLACZY I KASET WEZWAŃ  
WYKONAĆ TYLKO OTWORY Ø50 DO PROWADZENIA PRZEWODÓW  
(NIE WYKONYWAĆ WŁĘBIEN POD PUSZKĄ)



A - A  
SKALA 1:25

PRZEKROJ PIONOWY SZYBU  
PRZEWIĘDZIĆ WENTYLACJĘ W GÓRNEJ CZĘŚCI SZYBU  
MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKROJU POPRZECZNEGO SZYBU



SILEY DZIAŁAJĄCE NA ŚCIANY SZYBU



ROZSTAW MOCOWAŃ PROWADNIC: CO 1800mm  
PODSZYSTY MOCOWAĆ 300mm PONIŻEJ PROGU PRZYSTANKU

TABELA OZNAECZEN

Numer przystanku	Pozycja Wysokość	Opis	Wysokość	Podstawa
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				

**WYTYPICZNE PROJEKTOWE DLA INWESTORA**

Zadanie z pkt. 58 normy PN-EN 81-1

Szyb szluzowy wykonany do przewożenia ludzi. W szybie nie mogą być instalowane zapory, urządzenia nie należące do drążka (np. przewoźnik elektryczny, narzędzia itp.). Instalacja urządzeń służących do ograniczenia prędkości, np. ograniczniki prędkości, nie może być instalowana w szybie. Wszystkie urządzenia służące do obsługi i regulacji ograniczenia prędkości muszą znajdować się poza szlabem. W przestrzeni do zespolecia napędowa - sterujących dopuszcza się stosowanie urządzeń przeciwpowodzi, które muszą być wystarczająco zabezpieczone przed niezamierzonymi usterkami.

- szlab powinien być wykonany z twardego materiału budowlanego, nie sprężystych osadzanu i antykorozyjny
- Budowa szlabu powinna być wykonana zgodnie z normą PN-EN 12022
- Instalacje odpylarki, wykonana szlabu:
- Szerokość szlabu + 20 mm
- Głębokość szlabu + 20 mm
- Rozstaw osłonek, wykonana kamerycznych powierzchni ścian szlabu (tylko na zewnętrznej stronie)
- Wysokość osłonek, wykonana kamerycznych powierzchni ścian szlabu (tylko na zewnętrznej stronie)
- Wewnętrzno powleczona ściana szlabu z drzewianych przystankowymi, która nie powinna być gładka, nie powinna mieć żadnych ostrych występek
- Wykonano szlabu z materiału wykonanie i montaż pomostu montażowych
- Wyższe osłonek na przystankach na poziomie podłogi, która wynosi co najmniej 50 cm, na przystanku najwyższym przed tablicą sterowniczą osłonek szlabu powinno wynosić co najmniej 200 cm
- Wykonano szlabu z materiału wykonanie i montaż pomostu montażowych
- Wyższe osłonek na przystankach na poziomie podłogi, która wynosi co najmniej 50 cm, na przystanku najwyższym przed tablicą sterowniczą osłonek szlabu powinno wynosić co najmniej 200 cm
- Wykonano szlabu z materiału wykonanie i montaż pomostu montażowych
- Wyższe osłonek na przystankach na poziomie podłogi, która wynosi co najmniej 50 cm, na przystanku najwyższym przed tablicą sterowniczą osłonek szlabu powinno wynosić co najmniej 200 cm
- Wykonano szlabu z materiału wykonanie i montaż pomostu montażowych
- Wyższe osłonek na przystankach na poziomie podłogi, która wynosi co najmniej 50 cm, na przystanku najwyższym przed tablicą sterowniczą osłonek szlabu powinno wynosić co najmniej 200 cm

**WYTYPICZNE PROJEKTOWE DLA INWESTORA**

Zadanie z pkt. 58 normy PN-EN 81-1

Szyb szluzowy wykonany do przewożenia ludzi. W szybie nie mogą być instalowane zapory, urządzenia nie należące do drążka (np. przewoźnik elektryczny, narzędzia itp.). Instalacja urządzeń służących do ograniczenia prędkości, np. ograniczniki prędkości, nie może być instalowana w szybie. Wszystkie urządzenia służące do obsługi i regulacji ograniczenia prędkości muszą znajdować się poza szlabem. W przestrzeni do zespolecia napędowa - sterujących dopuszcza się stosowanie urządzeń przeciwpowodzi, które muszą być wystarczająco zabezpieczone przed niezamierzonymi usterkami.

- szlab powinien być wykonany z twardego materiału budowlanego, nie sprężystych osadzanu i antykorozyjny
- Budowa szlabu powinna być wykonana zgodnie z normą PN-EN 12022
- Instalacje odpylarki, wykonana szlabu:
- Szerokość szlabu + 20 mm
- Głębokość szlabu + 20 mm
- Rozstaw osłonek, wykonana kamerycznych powierzchni ścian szlabu (tylko na zewnętrznej stronie)
- Wysokość osłonek, wykonana kamerycznych powierzchni ścian szlabu (tylko na zewnętrznej stronie)
- Wewnętrzno powleczona ściana szlabu z drzewianych przystankowymi, która nie powinna być gładka, nie powinna mieć żadnych ostrych występek
- Wykonano szlabu z materiału wykonanie i montaż pomostu montażowych
- Wyższe osłonek na przystankach na poziomie podłogi, która wynosi co najmniej 50 cm, na przystanku najwyższym przed tablicą sterowniczą osłonek szlabu powinno wynosić co najmniej 200 cm
- Wykonano szlabu z materiału wykonanie i montaż pomostu montażowych
- Wyższe osłonek na przystankach na poziomie podłogi, która wynosi co najmniej 50 cm, na przystanku najwyższym przed tablicą sterowniczą osłonek szlabu powinno wynosić co najmniej 200 cm
- Wykonano szlabu z materiału wykonanie i montaż pomostu montażowych
- Wyższe osłonek na przystankach na poziomie podłogi, która wynosi co najmniej 50 cm, na przystanku najwyższym przed tablicą sterowniczą osłonek szlabu powinno wynosić co najmniej 200 cm

DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO DZIAŁIGU	
Typ dźwigu	elektryczny bez maszynowni
Zamieszanie	21
Prędkość	vN m/s 1,0
Moc silnika wciągarki	P kW 10,5
Ładźnię nominalny	D kg 1250
Wysokość podnoszenia	Hp m max. 40
Liczba przystanków	t - max. 15
Liczba dojazdów	i - max. 15
Szerokość	Sk mm 1200
Głębokość	GK mm 2300
Wysokość	Hk mm 2100 - potrzeb umoga poniżej
Typ drzwi	Drzwi szlabowe i kablowe
Szerokość otworu	Sd mm 1100
Wysokość otworu	Hd mm 2000
Parametry szlabu	
Szerokość szlabu	Ss mm 2020
Głębokość szlabu	Gs mm 2700
Wysokość nadzwybia	hn mm 3400 - potrzeb umoga poniżej
Głębokość podzwybia	hp mm 1150

**UWAGA:**  
Wytyczne zostały opracowane dla kabln o wys. wewn. 2100mm, jeżeli zwiększony wysokość kablny, to w takim samym stopniu należy zwiększyć wysokość nadzwybia (czyli dla kablny 2200mm - minimum nadzwybia powinno mieć wysokość 3500mm, itd.).