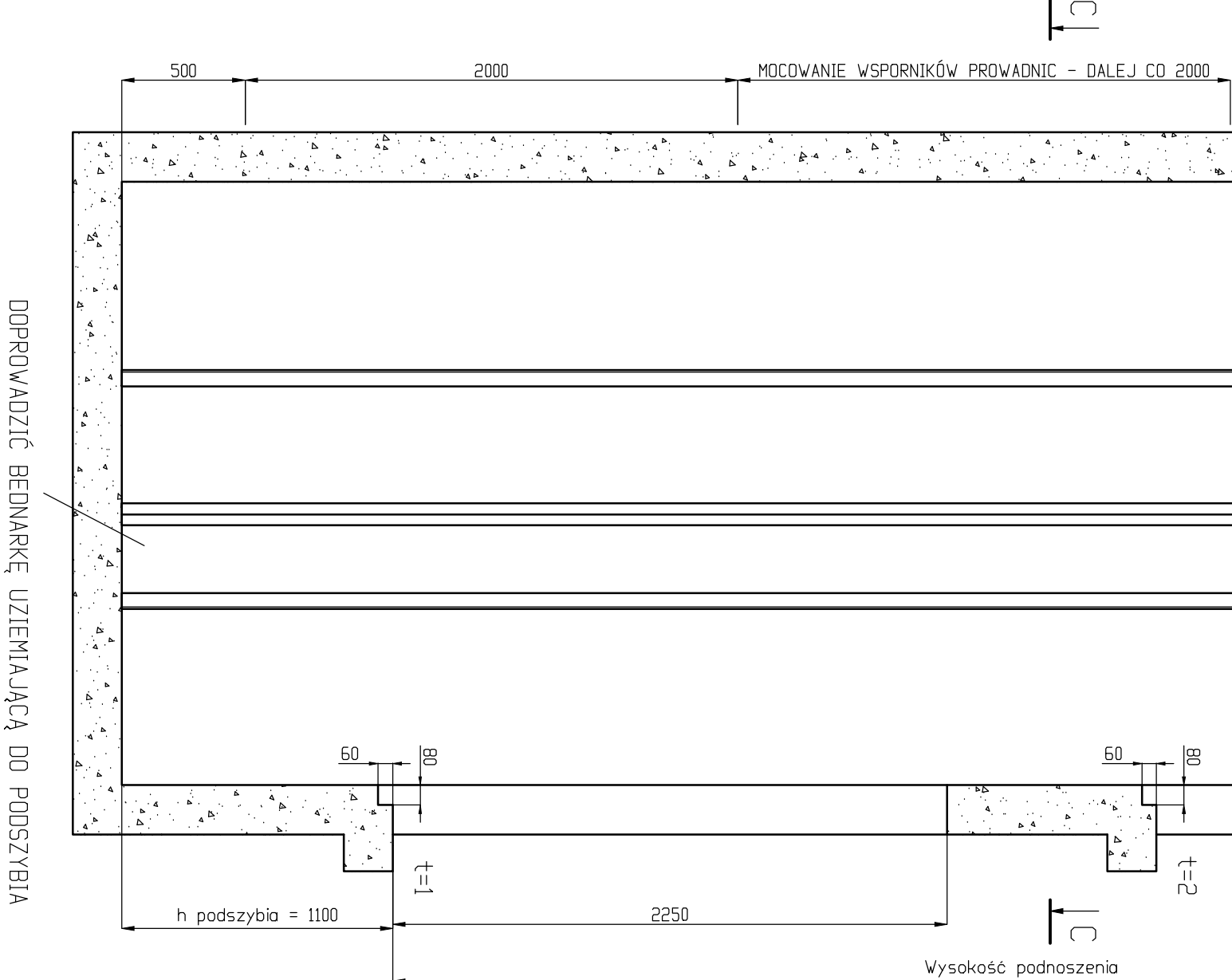
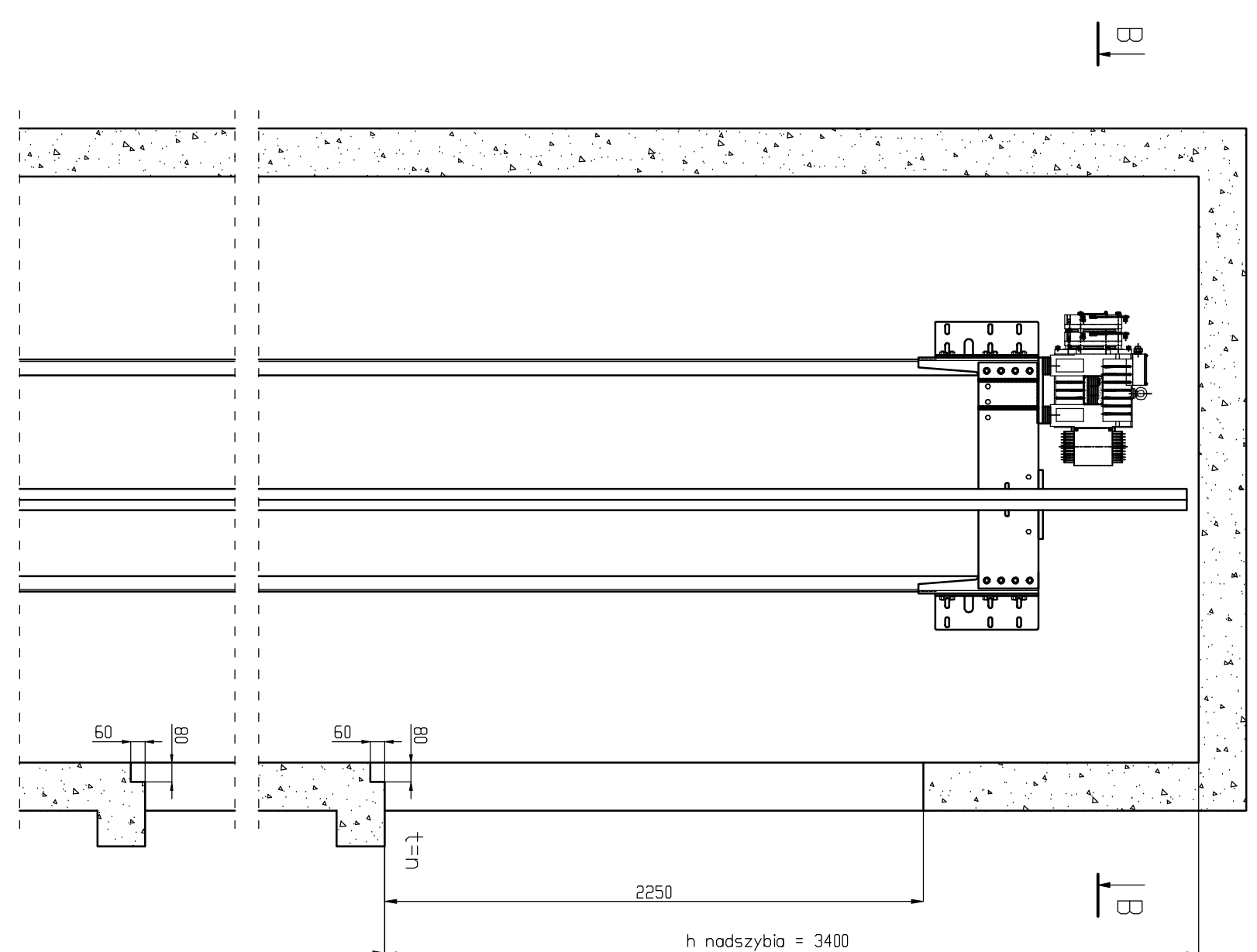
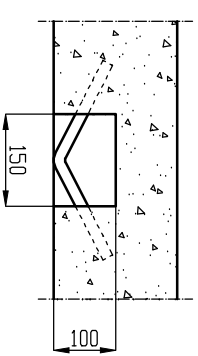


PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU

PRZEWIĄZIEC WENTYLACJI W GÓRNEJ CZĘŚCI SZYBU
ZŁOŻENIE Z WYTYCZNYMI NORMY PN-EN 81-202014-10



WYKONANIE HAKÓW MONTAŻOWYCH W NADSZYBIE

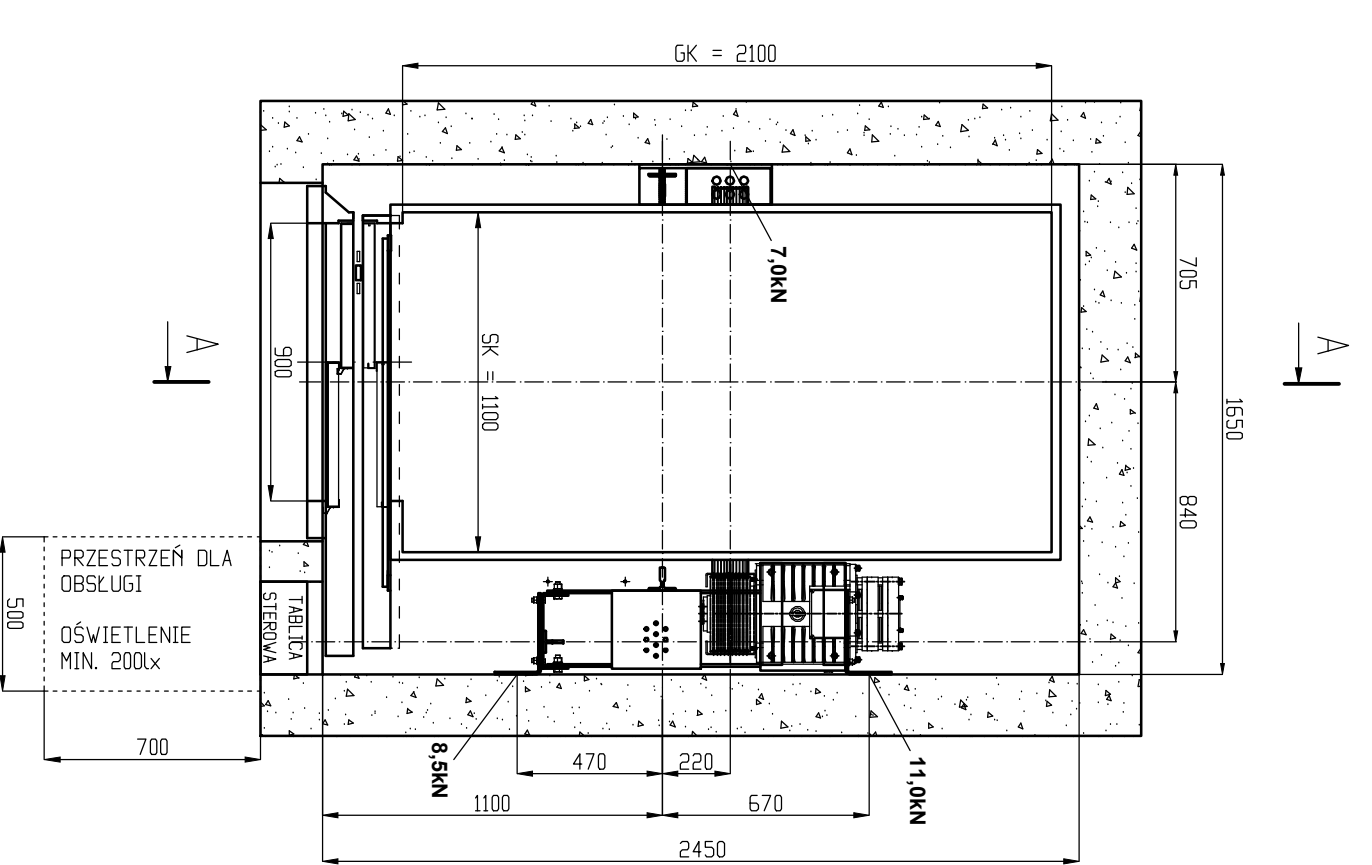


DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA (LUB BELKI MONTAŻOWEJ)
POD WARUNKIEM UMÓWILENIJA JEJGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU
MONTAŻU DZIAŁU - HAK NIE POWINIEN WYSTAWIAĆ POWIERZCHNI STRONU

WYTYCZNE ZOSTAŁY PRZYGOTOWANE DLA DZIAŁU W WYKONANIU PRAKTYCZNYM
MOŻLIWE JEST WYKONANIE LEWEJ Z WCIĄGARKĄ PO LEWEJ STRONIE SZYBU
NALEŻY WÓWCZAS WYKONAĆ SZYB W OBLICZU LUSTRZANYM!

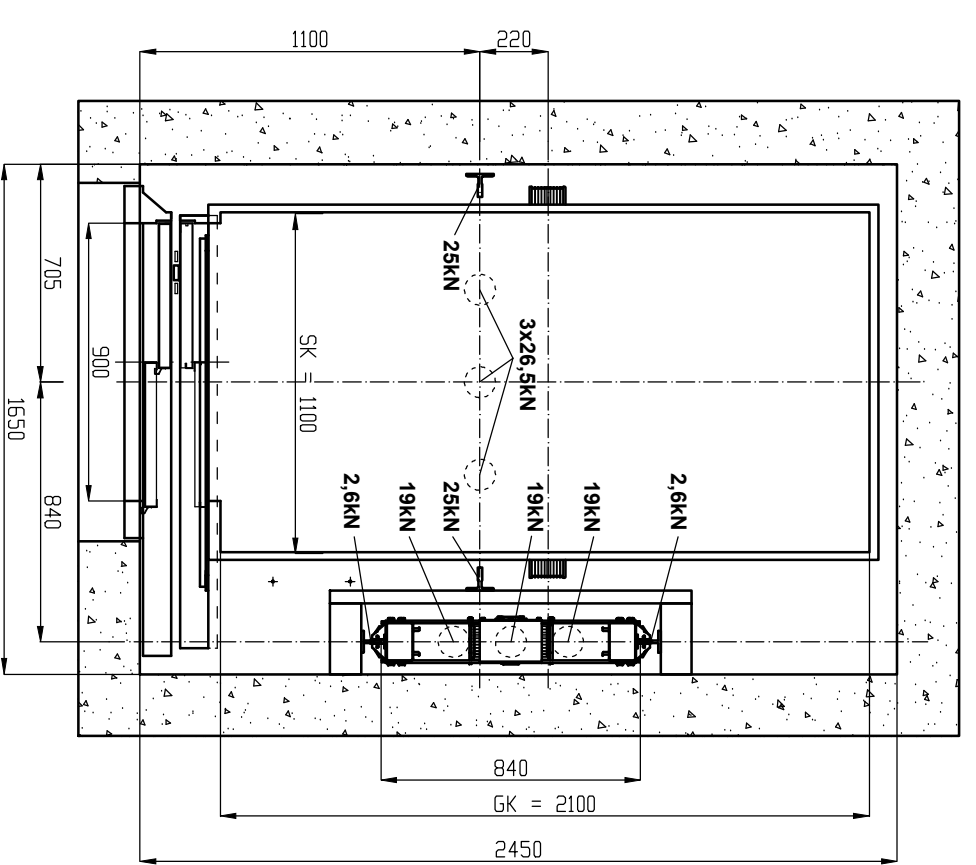
B - B
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - USTYJOWANIE PODZESPÓŁÓW
OBCIĄŻENIA ŚCIANY SZYBU OD ZESPÓŁU NAPĘDOWEGO

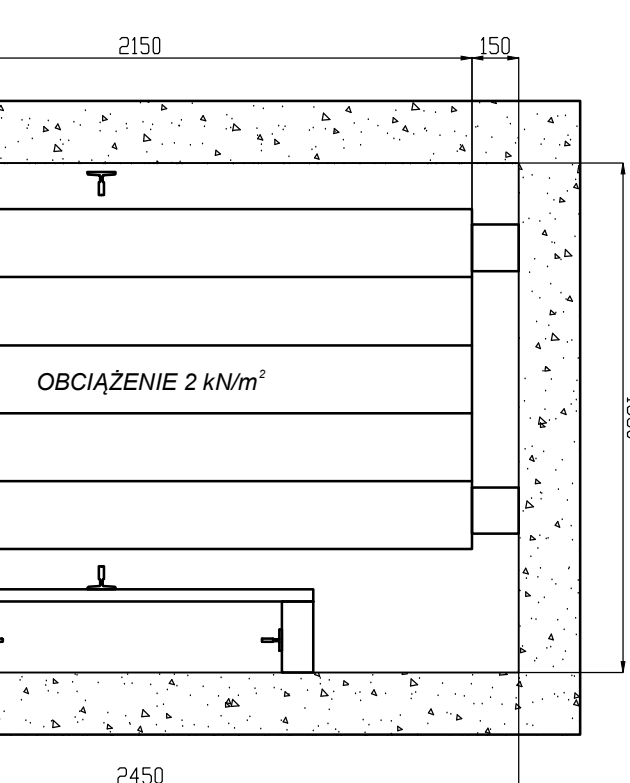


C - C
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY SZYBU - USTYJOWANIE PODZESPÓŁÓW
OBCIĄŻENIA PŁYTY DOLNEJ PODSZYBIA

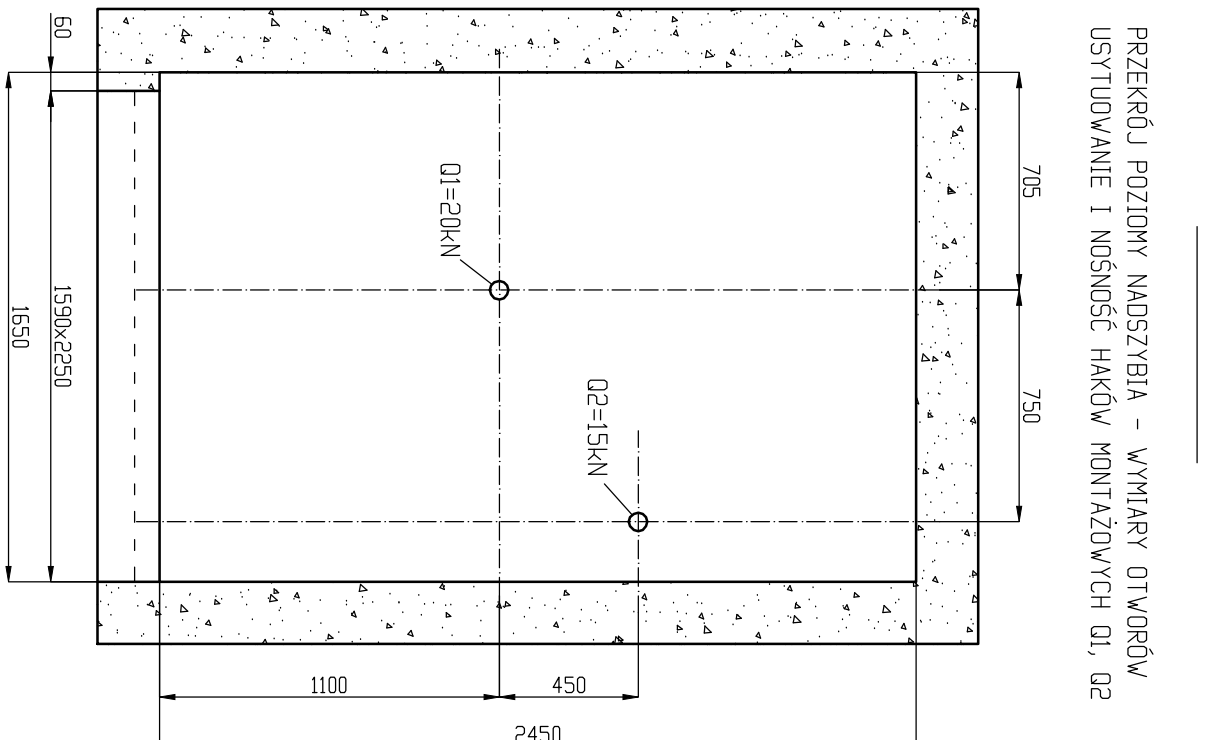


USTYJOWANIE POMOSTÓW MONTAŻOWYCH
- NA KAŻDYM PRZYSTANKU



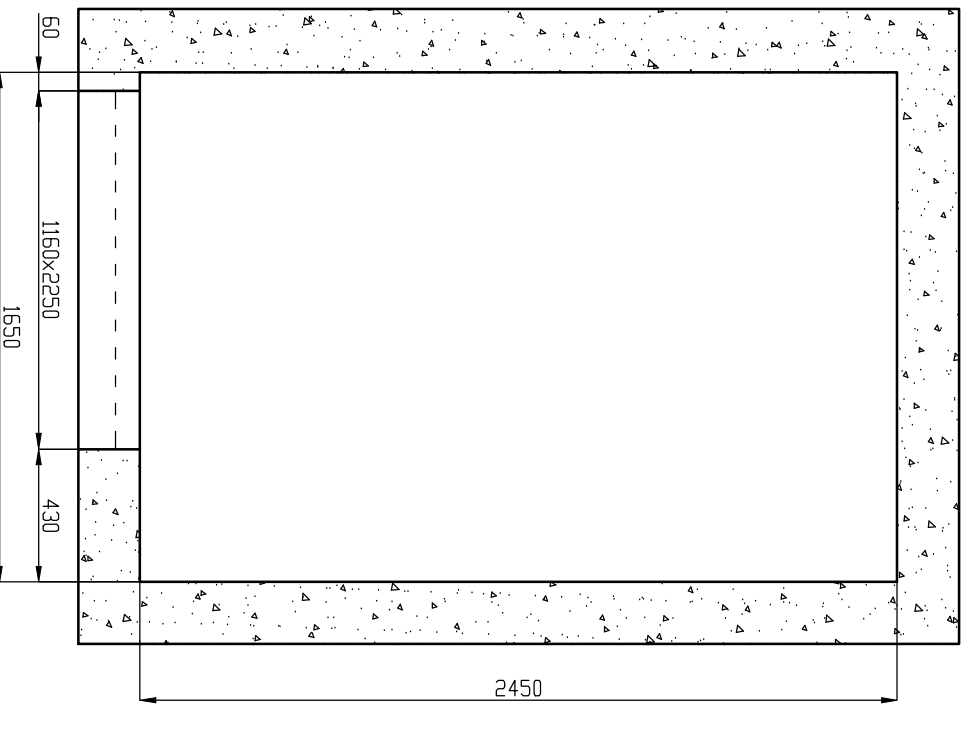
B - B
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - WYMIARY OTWORÓW
USTYJOWANIE I WNIOSŁĆ HAKÓW MONTAŻOWYCH Q1, Q2

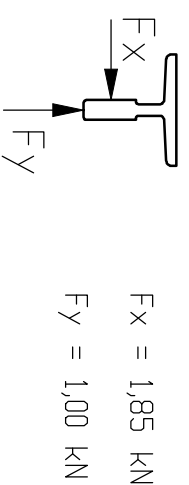


C - C
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY SZYBU - WYMIARY OTWORÓW



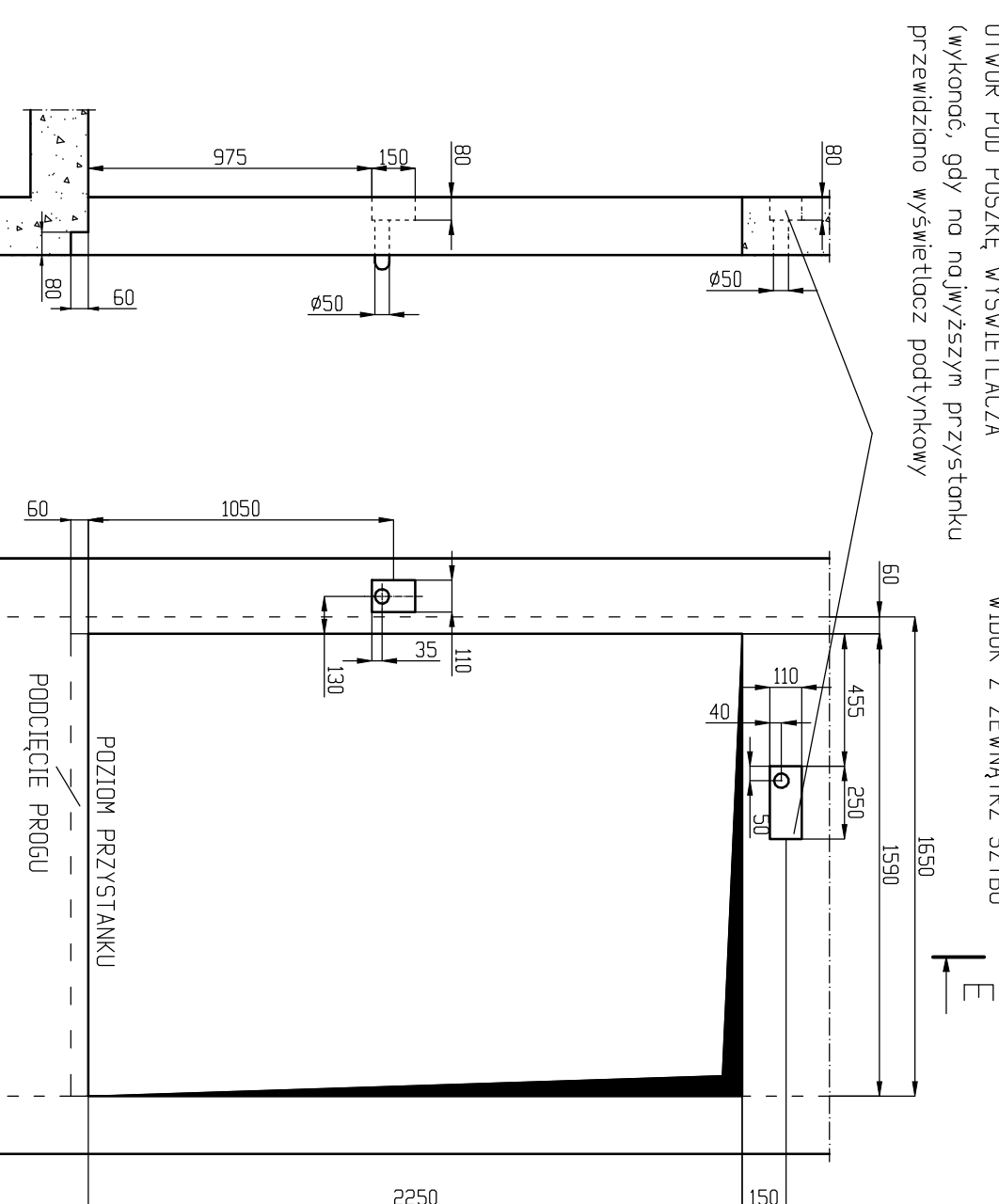
SILY DZIAŁAJĄCE NA ŚCIANY SZYBU



ROZSTAW MOCOWAŃ PROWADNIC: CO 2000mm

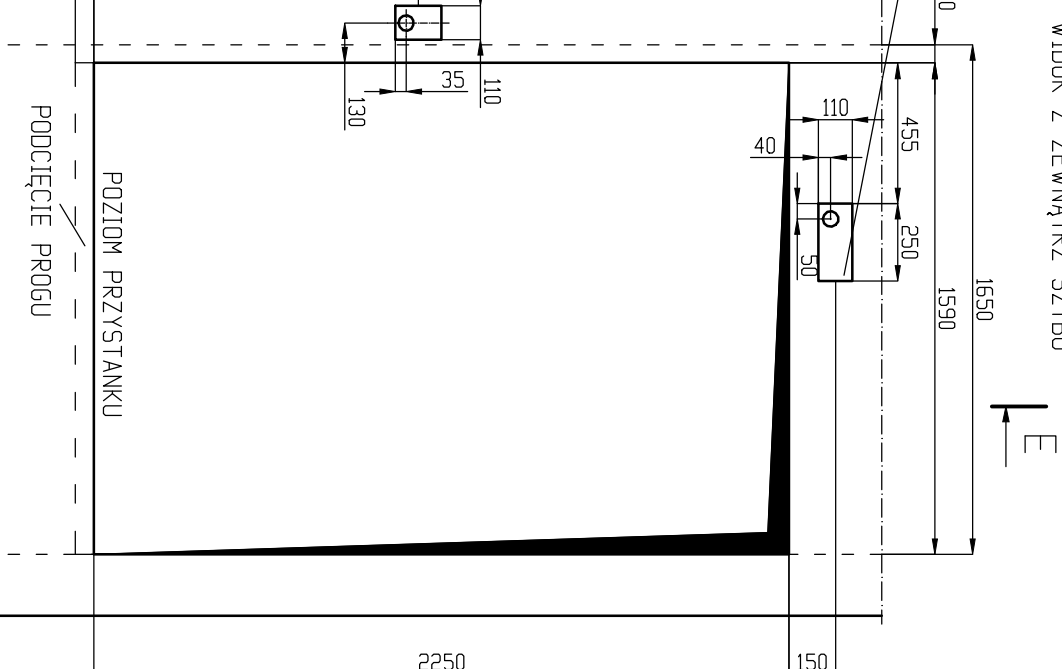
E - E
SKALA 1:25

OTWÓR POD PUSZKĘ WYSWIETLACZA
(wykonac goj na najwzyszym przystanku
przeźrzedno wyswietlacz podtykownik)



WIDOK D
SKALA 1:25

OTWÓR DRZWIOWY NA PRZYSTANKU NAJWZYSZYM
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU

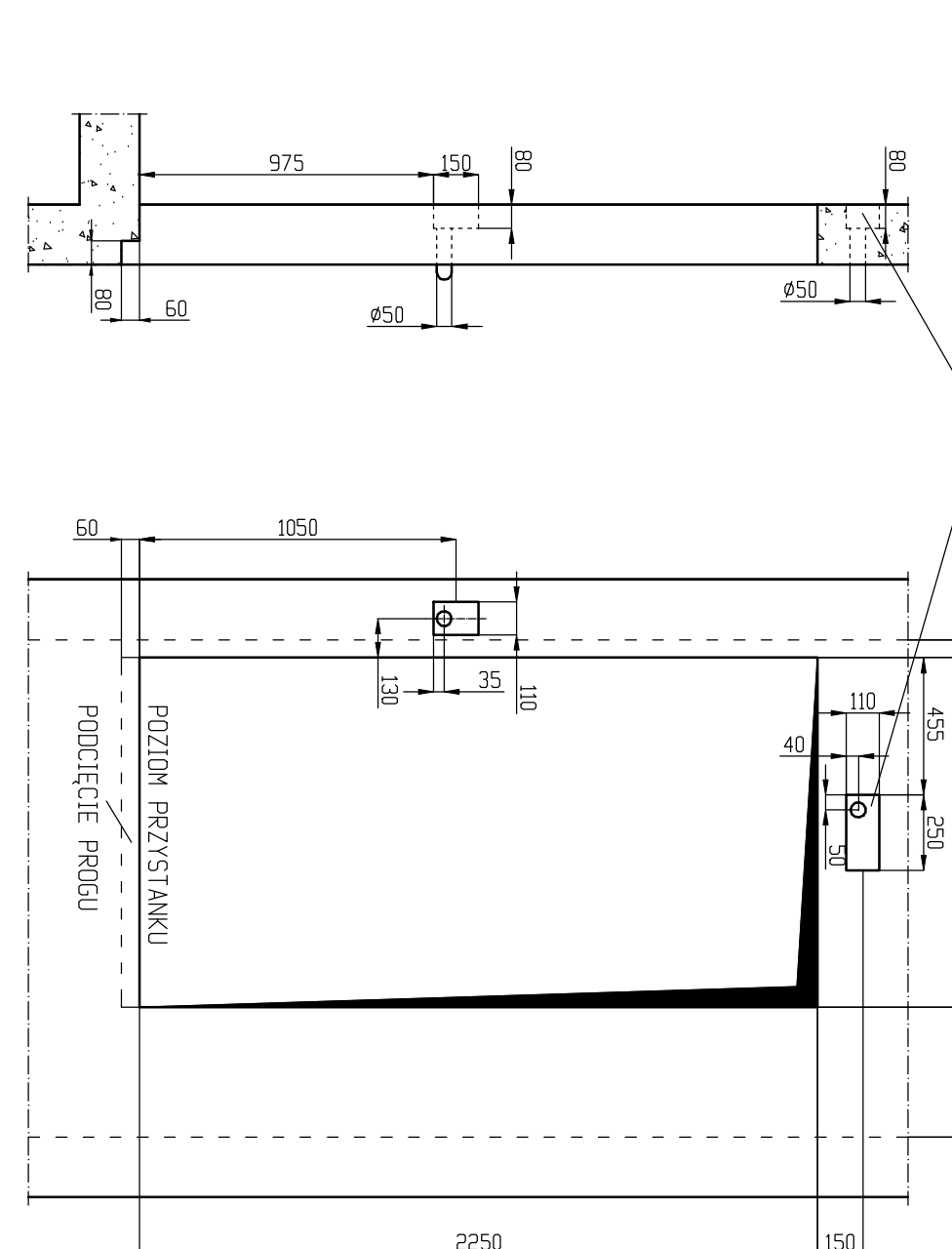


G - G
SKALA 1:25

PRZY WYBORZE NATYKOWYCH WYSWIETLACZY I KASET MEZJAN
WYKONAĆ TYLKO OTWORY Ø50 DO PROWADZENIA PRZEWODÓW
(NIE WYKONYWAĆ WGRĘBIEN POD PUSZKI)

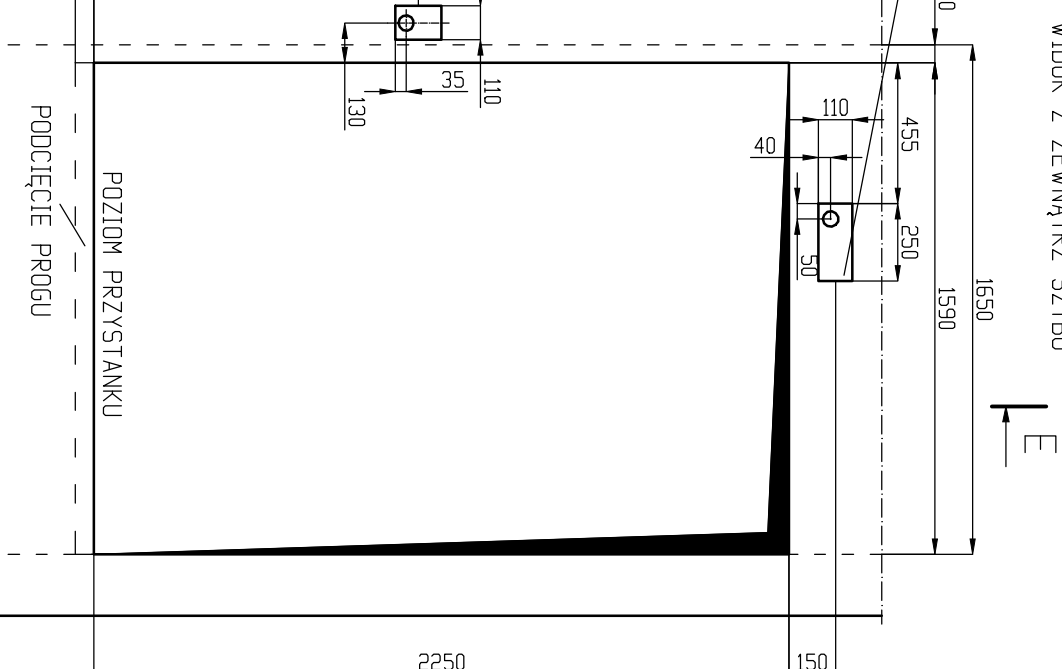
G - G
SKALA 1:25

OTWÓR POD PUSZKĘ WYSWIETLACZA
(wykonac na przystankach na lądowych
przeźrzedno wyswietlacz podtykownik)



WIDOK F
SKALA 1:25

OTWÓR DRZWIOWY NA PRZYSTANKACH
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU

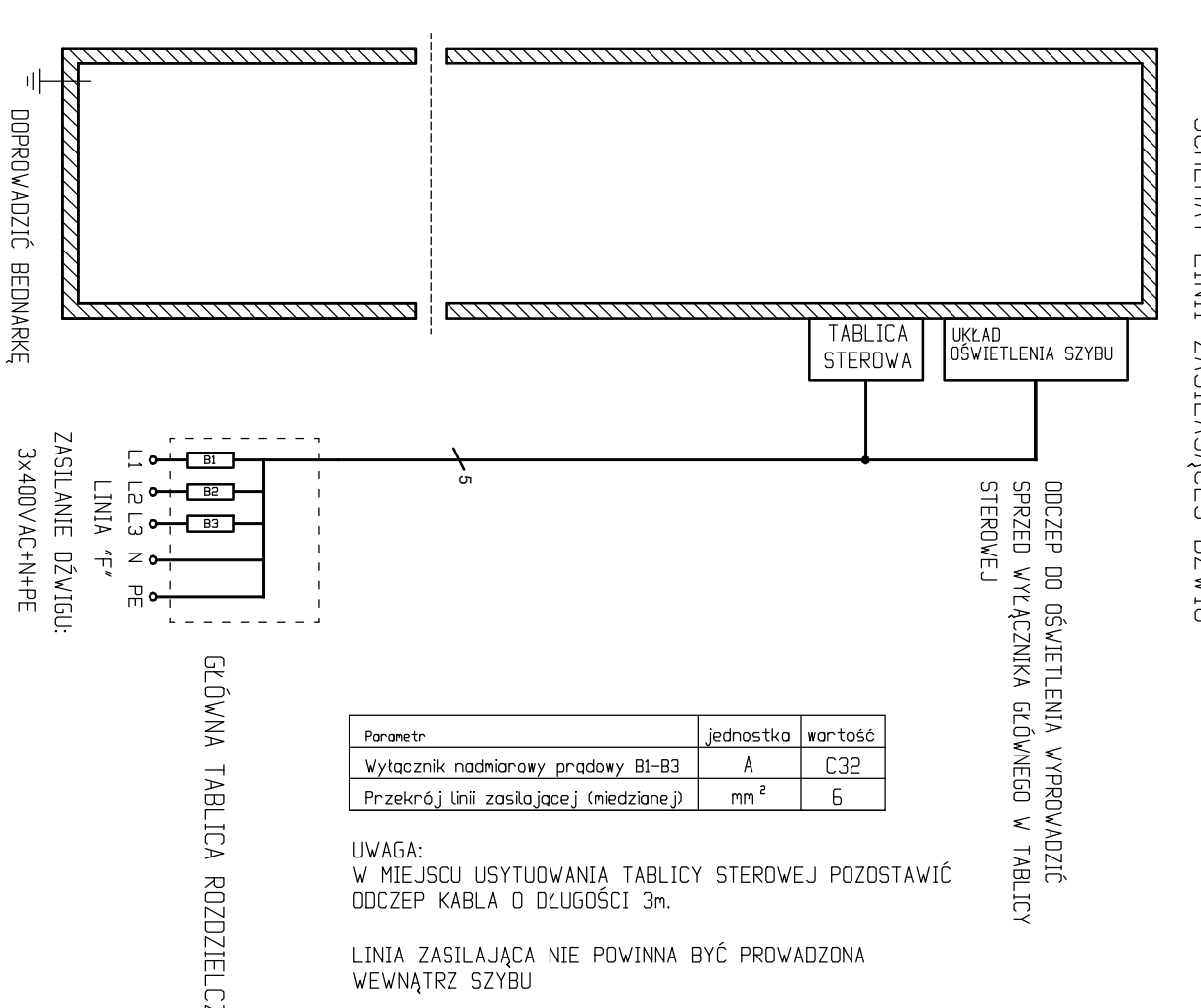


Typ: EBM 1000
Ładźwag 1000 kg / 13 osób
Prędkość <= 1,0 m/s
Dprzeconoi: Tomasz Adamick
21 Dźwig bez maszynowni!



02-785 Warszawa
ul. Surowieckiego 12
tel. +48 22 641 19 16
tel./fax +48 22 643 74 75

Dodatk. w Polecenie
05-500 Poleczno
ul. Gen. L. Dąbickiego 21A
tel. +48 22 750 39 14
fax +48 22 737 23 91



DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO DZIAŁU

Typ dźwigu	elektryczny bez maszynowni
Zwieszenie	2:1
Prędkość	vN m/s 1,0
Moc silnika wciągarki	P kW 6,3
Ładźwag nominalny	Q kg 1000
Wysokość podnoszenia	Hp m max. 30 *
Szerokość	Sk mm 1100
Głębokość	Gk mm 2100
Wysokość	Hk mm 2100
Typ drzwi	Drzwi szybowe i kabinowe autonomiczne teleskopowe
Szerokość otworcia	Sd mm 900
Wysokość otworcia	Hd mm 2000
Szerokość szybu	Ss mm 1650
Głębokość szybu	Gs mm 2450
Wysokość podszycia	hn mm 3400 **
Głębokość podszycia	hp mm 1100

WYTYCZNE PROJEKTOWE DLA INWESTORA

Wszystkie prace budowlane powiny być prowadzone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 73, poz. 650 z późn. zm).

Zgodnie z pkt. 5.2.1.21 normy PN-EN 81-202014-10 Szzyb, noszynownia i linowo nie powinny być wykorzystywane dla innych celów niż dźwig, nie powinny być w nich umieszczone przewody, kable lub urządzenia nie przewidziane dla dźwigu.

Można one jednak zastosować, jeżeli: lub ograniczenia, za wyjątkiem urządzeń wykorzystujących nopy, lub kable pod ciśnieniem jednolite, oporowo kontrolowane i urządzenie regulacyjne powiny być umieszczone poza system.

urządzenia do wykrywania ognia lub gazów i o wysokiej temperaturze roboczej (np. powyżej 800°C).

Przy zastosowaniu systemu tryskaczy, ten określony powinn być możliwy tylko wtedy, kiedy dźwig stoi na przystanku i zostanie dzwign odwoł odwołania na samoczynnie wyłączone przez system wykrywania ognia lub dymu.

- Szzyb powinien być wykonany z twardej materiału budowlanych, nie sprzyjających osadzaniu i entekowiu pyłom.

- Długość szybu powinna być wykonana zgodnie z pkt. 5.2.5.2 normy PN-EN 81-202014-10

- Dopuszczalne odchyłki wykonania szybu wynoszą ±20mm dla szerokości i głębokości szybu.

- Dopuszczalne odchyłki wykonania wewnętrznych powierzchni ścian szybu (tylko na zewnętrzny wyznacza: - Dla ścian z drzwiami +10mm - Dla pozostałych ścian +20mm

- Wewnętrzna powierzchnia ścian szybu z drzwiami przystankowymi wino być gładka, nie powinna mieć wgłębien ani występek.

- Wewnętrzna powierzchnia szybu należy pomalować na biało.

- Natężenie oświetlenia na przystankach na poziomie podłogi wino wynosić co najmniej 50 lx. Na przystanku, na którym usytuowano tablicę sterową oświetlenie powinno wynosić co najmniej 200 lx w obszarze przed tablicą.

- Wykonawca szybu zapewni dostarczenie i montaż haków montażowych.

- Należy zapewnić drogę do transportu prowadnic o długości 5m do szybu.

- Należy zapewnić temperaturę w szynie i w jego obrębie w zakresie +5°C do +40°C

- Szzyb noszynownia i linowo nie powinny być wykorzystywane do wentylacji! pomieszczeń nie należących do dźwigu. Wentylacja powinna być na tyle wydajna, by silniki oraz wyposażenie szybu (np. ramień kable elektryczne) były łatwo widelniego ciepła w szynie wynosi 11kW/m².

- Należy dopracować linię zasilającą przewodzącą do poziomu najwyższego przystanku, na którym ulokowano tablicę sterową. Rozstaw odczepu do długości ok. 3m.

- Należy wykonać powiększony otwór drzwi szynowych na najwzyszym przystanku, w którym ulokowano wykończona do klasy odporności przed drzwiami szynowymi.

- Wykonawca szybu dostarcza podesty montażowe.

- Wykonawca szybu wykonuje zabezpieczenie otworów drzwiowych przed dostępem osób postronnych.

- Wykonawca szybu wykonuje wykonanie otworów wokół osłonek drzwi szynowych po montażu drzwi.

- Wykonawca szybu wypełnia otwory wokół osłonek drzwi szynowych od wentylator szybu. Wypełnienia powinny być wykonane materiałem dobrzy do klasy odporności przed drzwiami szynowych.

- Wykonawca szybu wykonuje wykończenie otworu wokół szary sterowej po montażu dźwigu, odierając materiał wykończona do klasy odporności przed drzwiami szynowymi.

- Wykonawca szybu dostarcza podesty montażowe.

- W przypadku montażu instalacji systemu monitoringu wizyjnego w kabinie dźwigu należy przekazać komplet dokumentacji systemu kameromontażu montażu.

- W przypadku stosowania systemu kontroli dostępu należy przekazać kompletna dokumentację zawierającą wykaz zastosowanych podzespołów i szczegółowy opis działania systemu.

UWAGA: Nie składować rysunków!