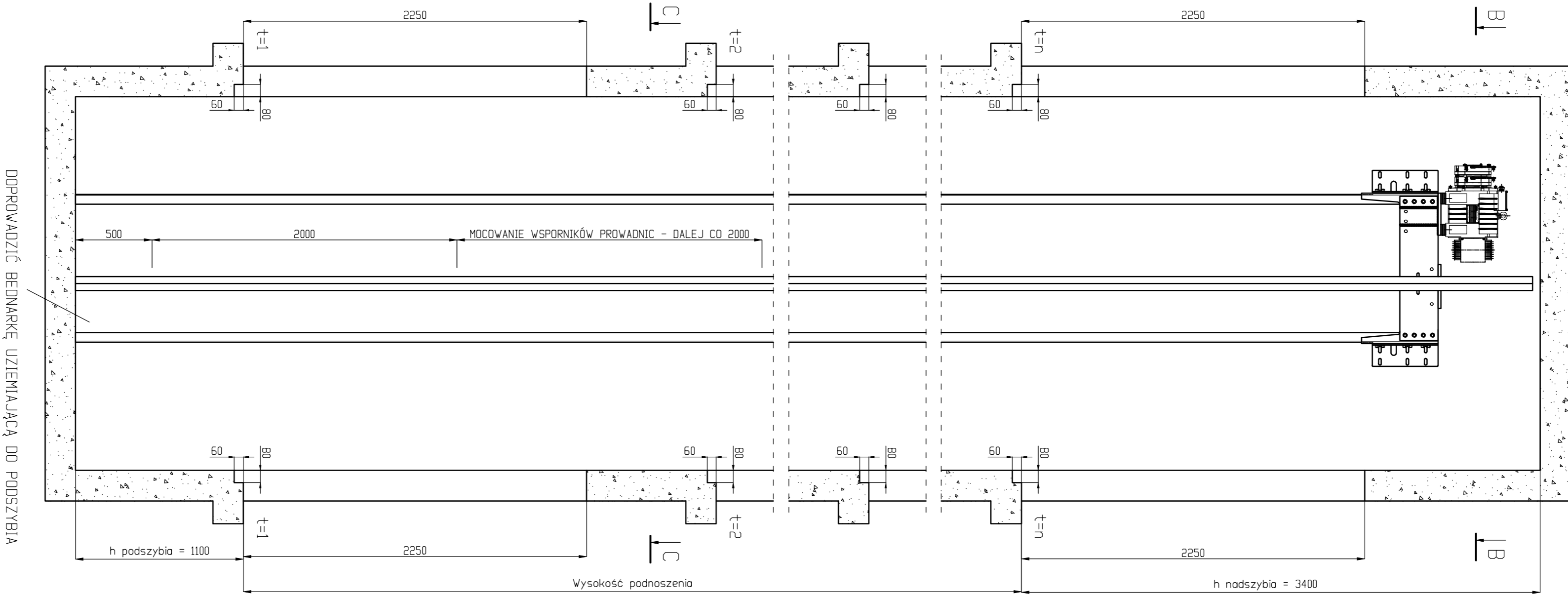


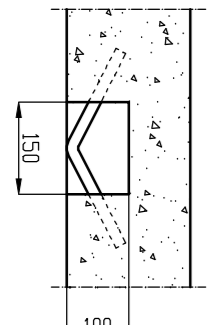
A - A
SKALA 1:25



PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU

PRZEJMUJĄC WENTYLACJĘ W GÓRNEJ CZĘŚCI SZYBU
ZŁOŻENIE Z WYTYCZNYMI NORMY PN-EN 81-20:2014-10

WYKONANIE HAKÓW MONTAŻOWYCH W NADSZYBIA



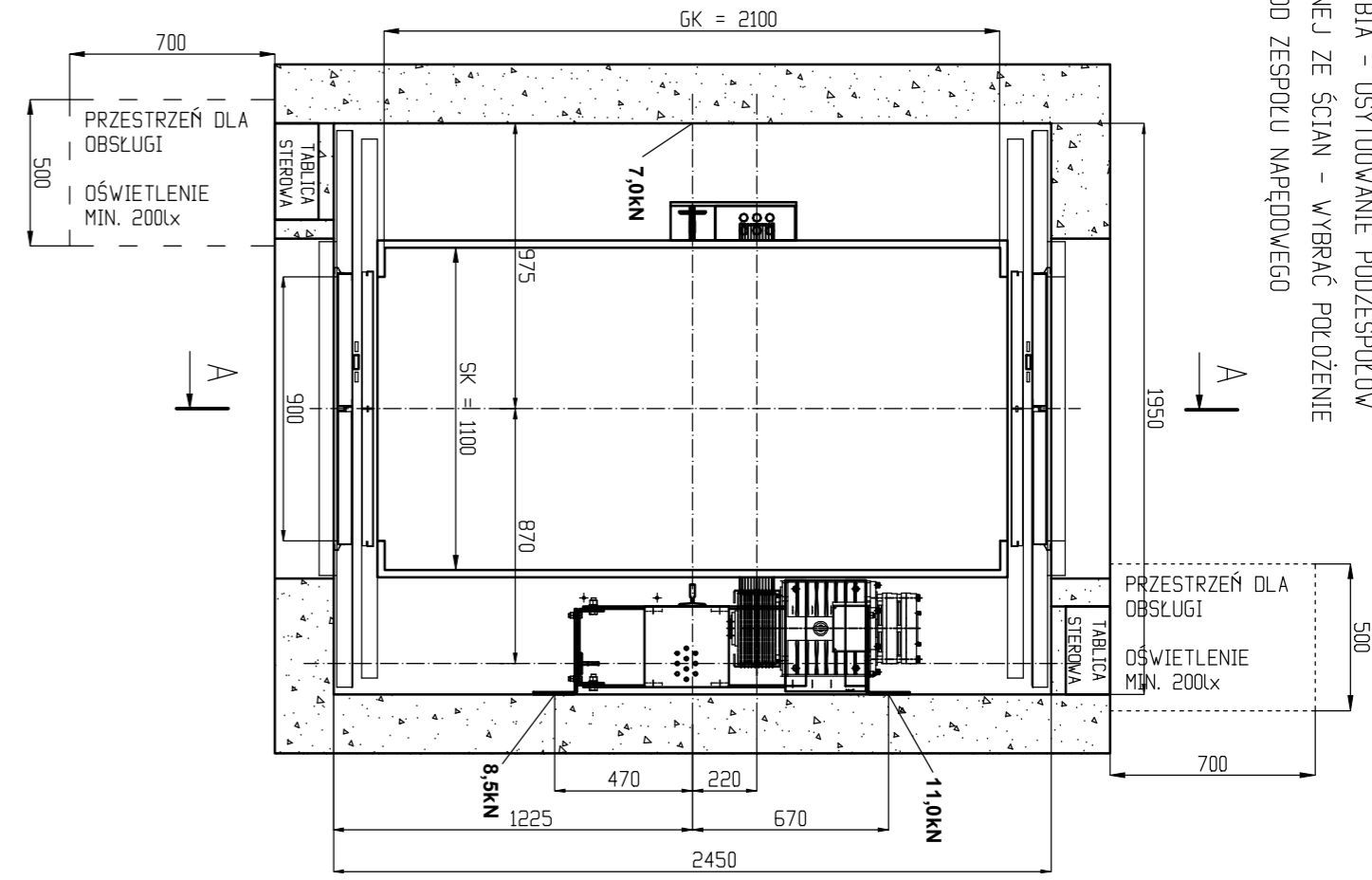
DOPODKADZIĆ BEZMARCĘZIENIĄ DO PODSZYBIA

DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKÓW (LUB BELKI MONTAŻOWEJ)
POD WARUNKIEM UMÓWNIENIA JEJGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU
MONTAŻU DŹWIGU - HAKI NIE POWINIEN WYSTĄPIAĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU

WYTYCZNE ZOSTAŁY PRZYGOTOWANE DLA DŹWIGU W WYKONANIU PRAWYCH
MOŻLIWE JEST WYKONANIE LEWEJ, Z WCIAJARKĄ PO LEWEJ STRONIE SZYBU.
NALEŻY WÓWCZAS WYKONAĆ SZYB W ODDZIAŁU LUSTRZANYM.

B - B
SKALA 1:25

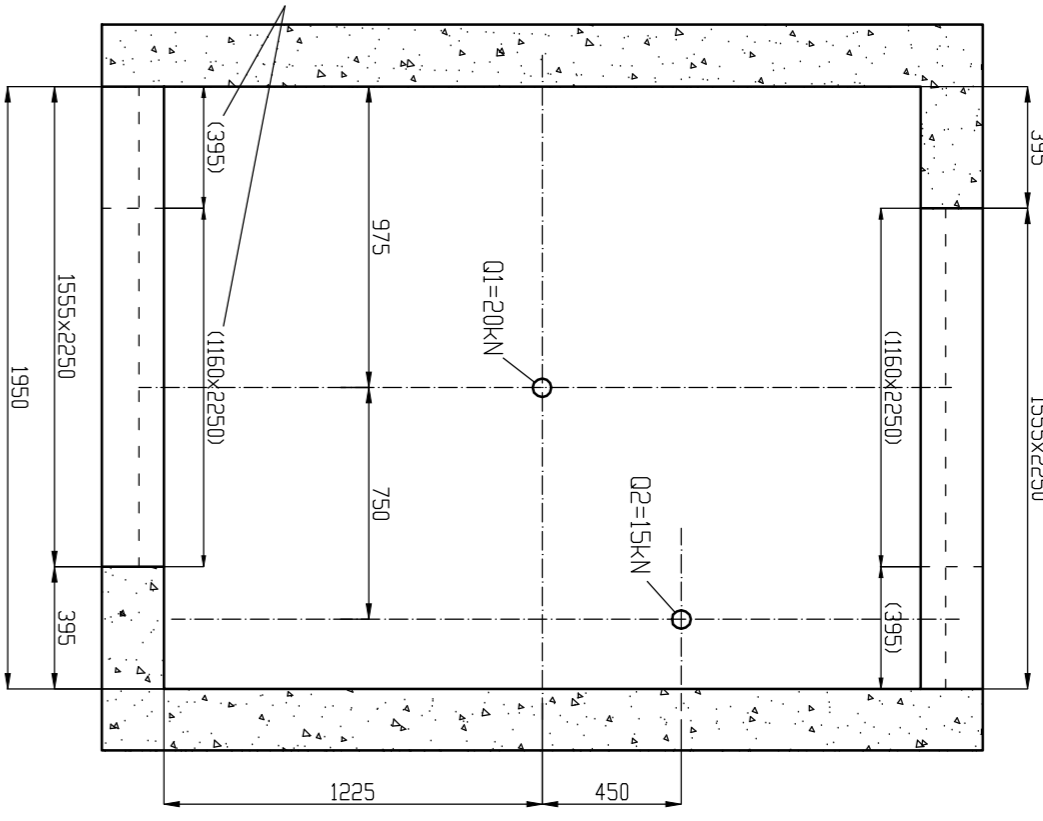
PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - USTUDOWIENIE PODZESPÓŁCÓW
TABLICA STEROWA NA JEDNEJ ZE ŚCIAN - WYBRAĆ PODCZĘSĆ
ODCIEŻENIA ŚCIAN SZYBU OD ZESPÓŁCÓW NADZESPÓŁCÓW



WYMIARY PODANE W NAWIASACH PO STRONIE, PO KTÓREJ NIE WYSTĘPUJE TABLICA STEROWA

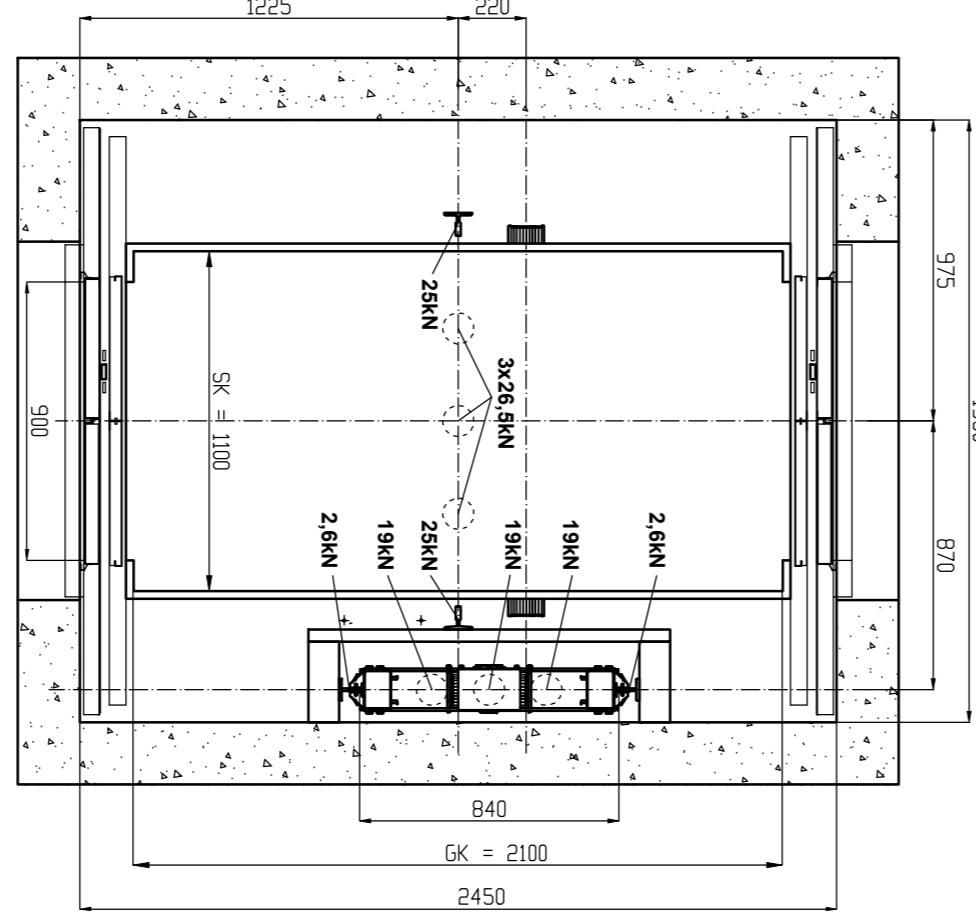
B - B
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - WYMIARY OTWÓRÓW
USTUDOWIENIE I MNIOSZC HAKÓW MONTAŻOWYCH DŁ. 0,2



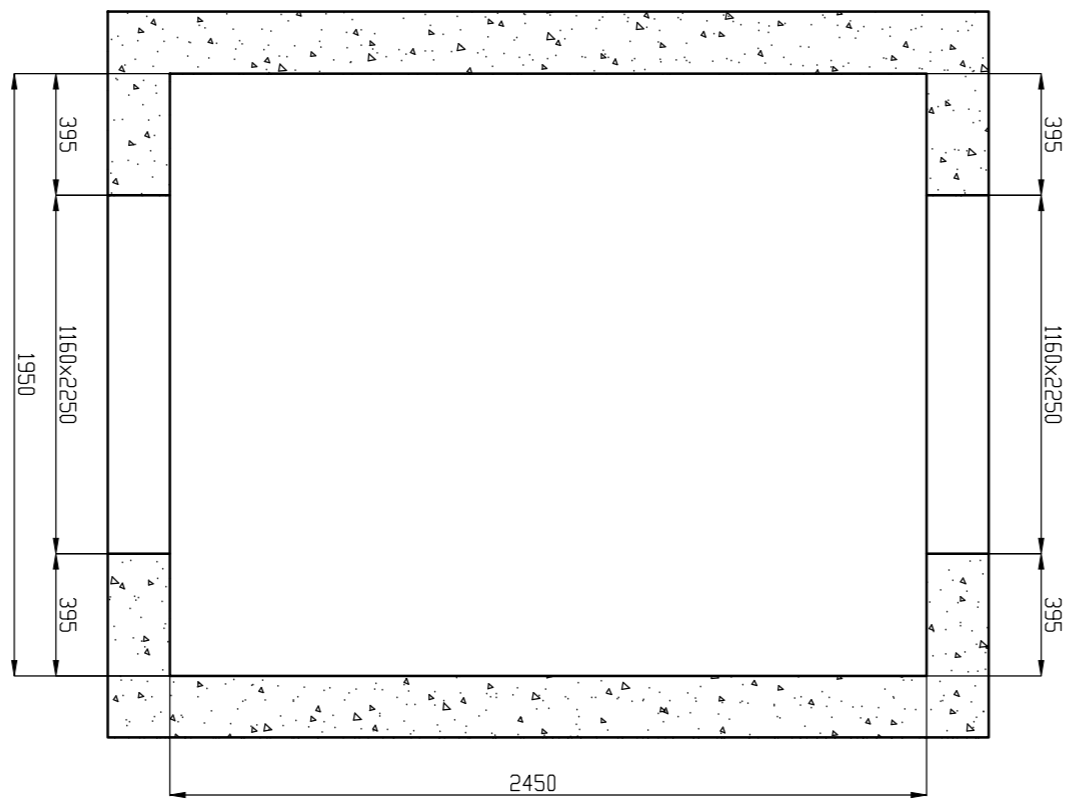
C - C
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY SZYBU - USTUDOWIENIE PODZESPÓŁCÓW
ODCIEŻENIA PŁYTY DENNEJ PODSZYBIA



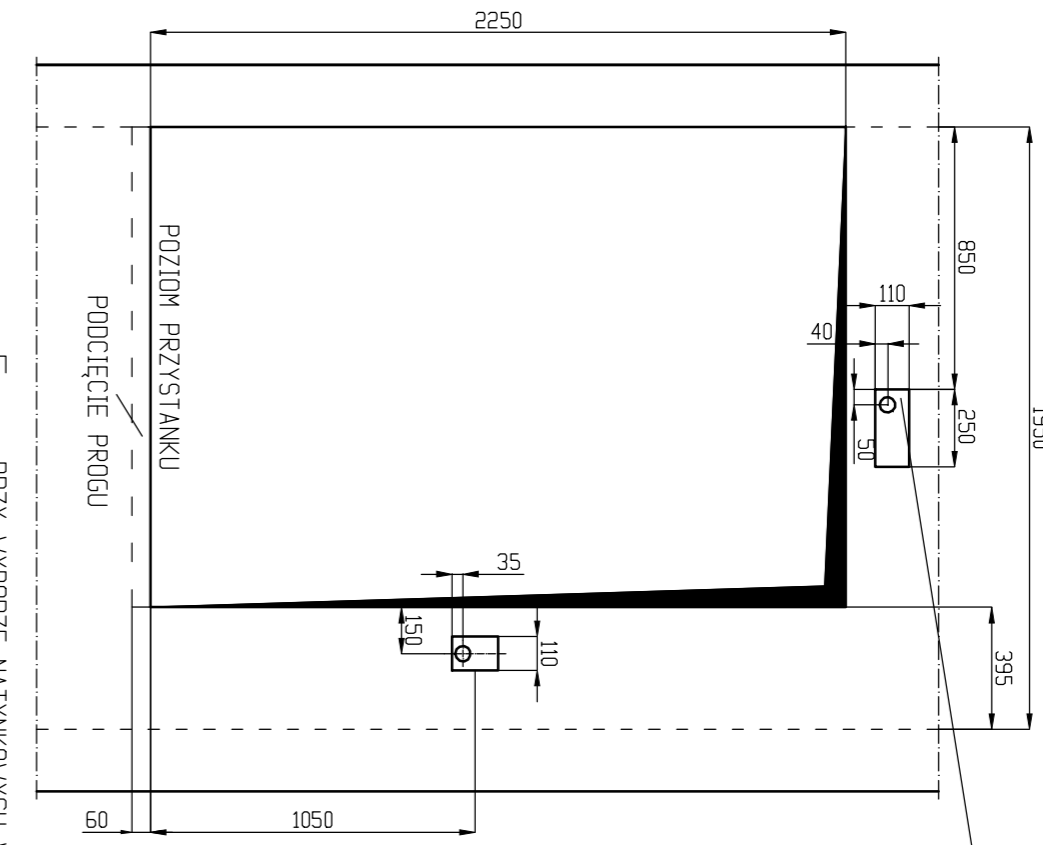
C - C
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY SZYBU - WYMIARY OTWÓRÓW



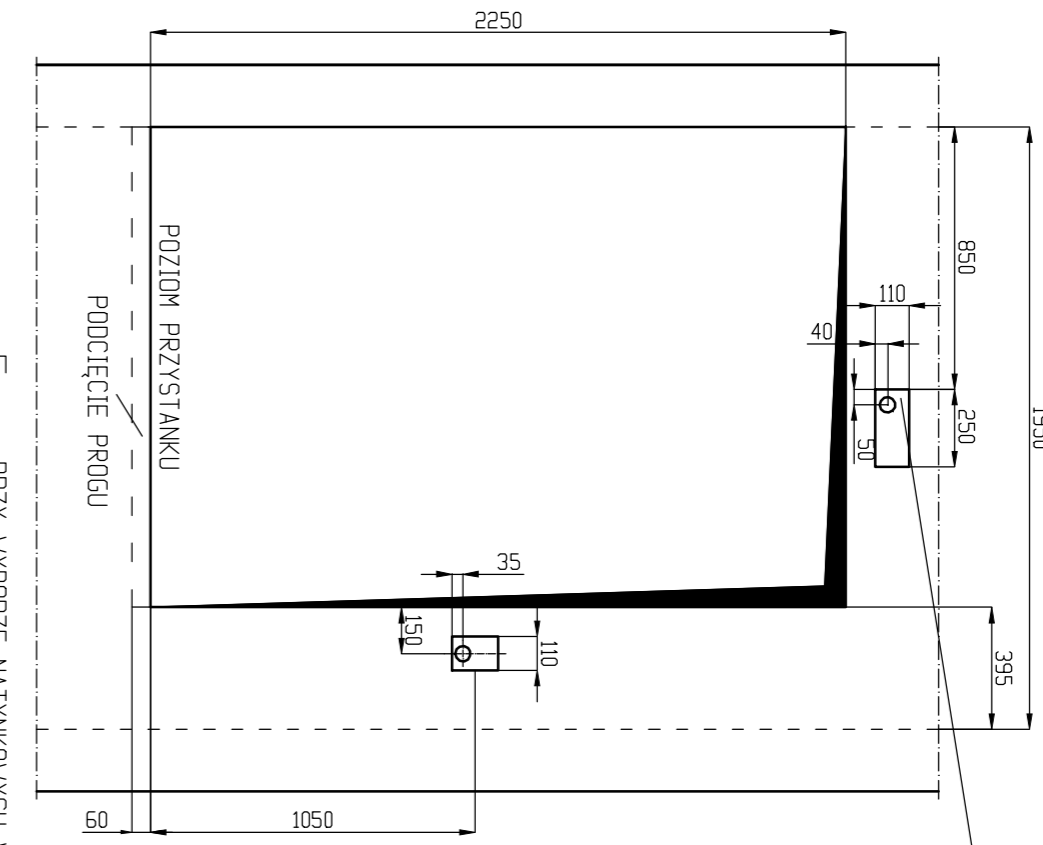
WIDOK D
SKALA 1:25

OTWÓR DRZWIOWY NA PRZYSTANKU NAJWYŻSZYM
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU



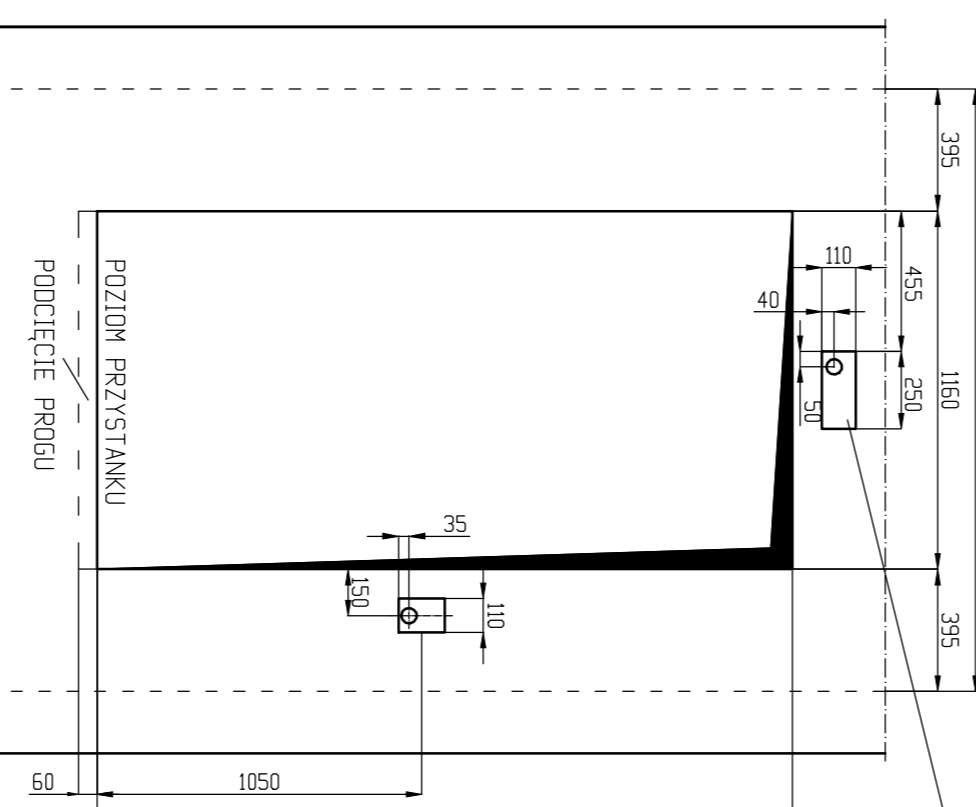
E - E
SKALA 1:25

OTWÓR POD PUSKĘ WŚWIELACZA
(Wykonac, gdy na najniższym przystanku
przewiedzano wyswietlacz podtykowy)



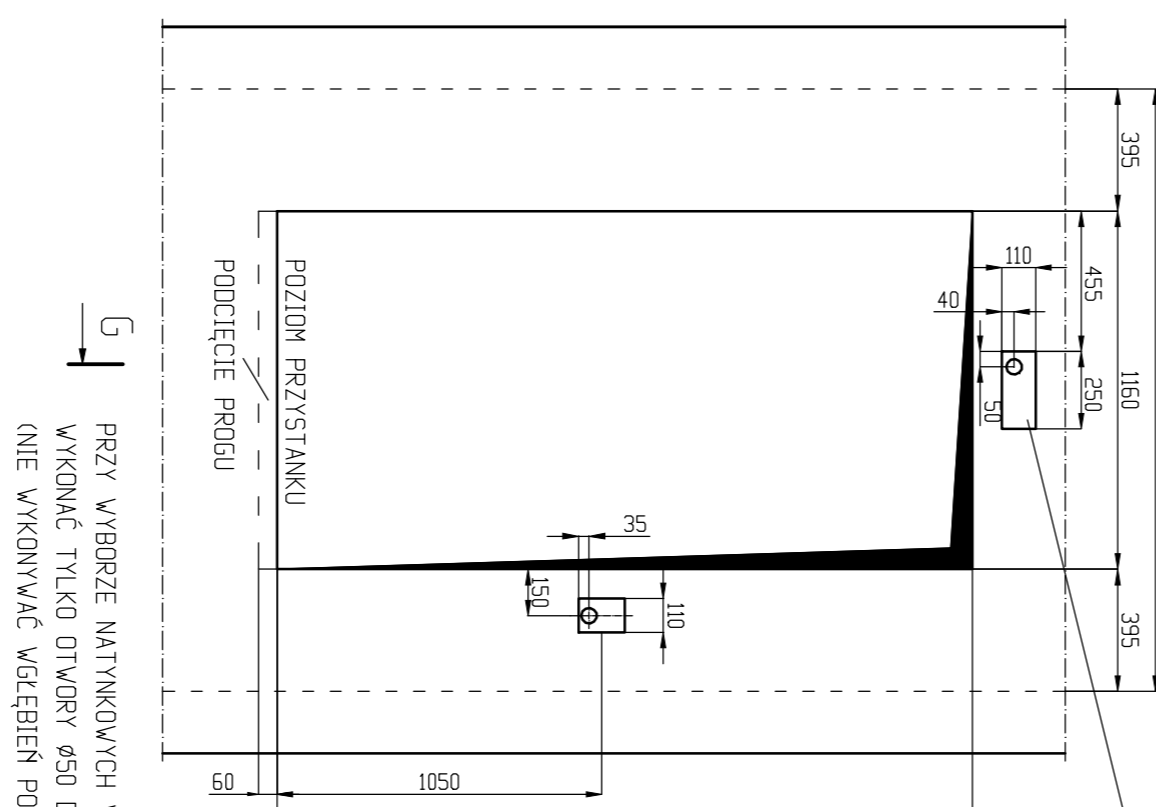
WIDOK F
SKALA 1:25

OTWÓR DRZWIOWY NA PRZYSTANKACH POWTARZALNYCH
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU

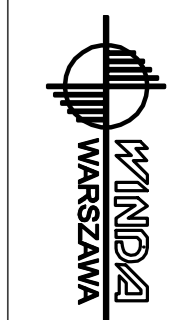
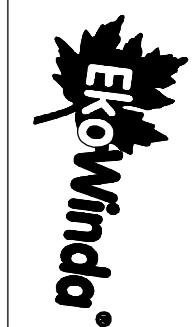


G - G
SKALA 1:25

OTWÓR POD PUSKĘ WŚWIELACZA
(Wykonac na przystankach, na których
przewiedzano wyswietlacz podtykowy)



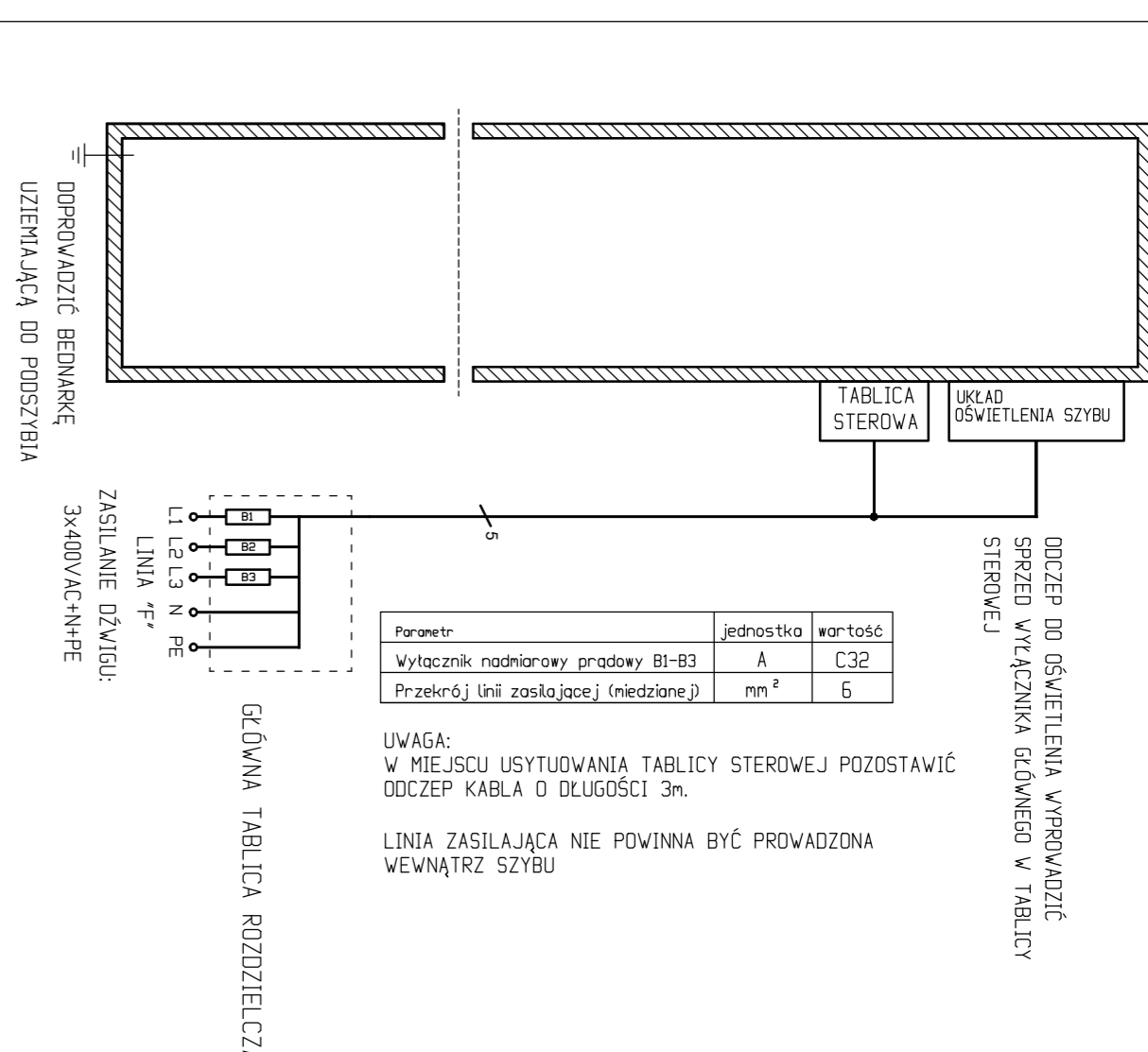
Typ: EBm 1000
Uciążl. 1000 kg / 13 osób
Prędkość <= 1,0 m/s
Długość: 21 Dźwięk bez noszynowłn
Dprowadzi: Tomasz Adamick



02-785 Warszawa
ul. Surmowieckiego 12
tel. +48 22 641 19 16
tel. +48 22 750 39 14
fax +48 22 737 23 91

Oddział w Pleszewie
05-500 Pleszewo
ul. Gen. L. Dąbkiego 21A
tel. +48 22 750 39 14
fax +48 22 737 23 91

POWIĘKSZONY OTWÓR DRZWIOWY NALEŻY WYKONAĆ TYLKO PO STRONIE
PO KTÓREJ UMIESZCZONA BĘDZIE TABLICA STEROWA
W DŹWIGU WYSTĘPUJE TYLKO JEDEN POWIĘKSZONY OTWÓR DRZWIOWY.



SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG

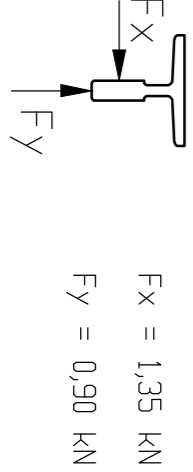
DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO DŹWIGU

Typ dźwigu	elektryczny bez noszynowłn
Zwężenie	2:1
Prędkość	v n/m/s 1,0
Moc silnika wciągarki	P kW 6,3
Uciążl. nominalny	Q kg 1000
Wysokość podnoszenia	H m max. 30 *
Szerokość	Sz m 1100
Głębokość	Gk mm 2100
Wysokość	Hk mm 2100
Typ drzwi	Drzwi sztywne i kołnierzowe
Szerokość otworu	Sd mm 900
Wysokość otworu	Hd mm 2000
Szerokość szybu	Ss mm 1950
Głębokość szybu	Gs mm 2450
Wysokość podszysbia	hn mm 3400 **
Głębokość podszysbia	hp mm 1100

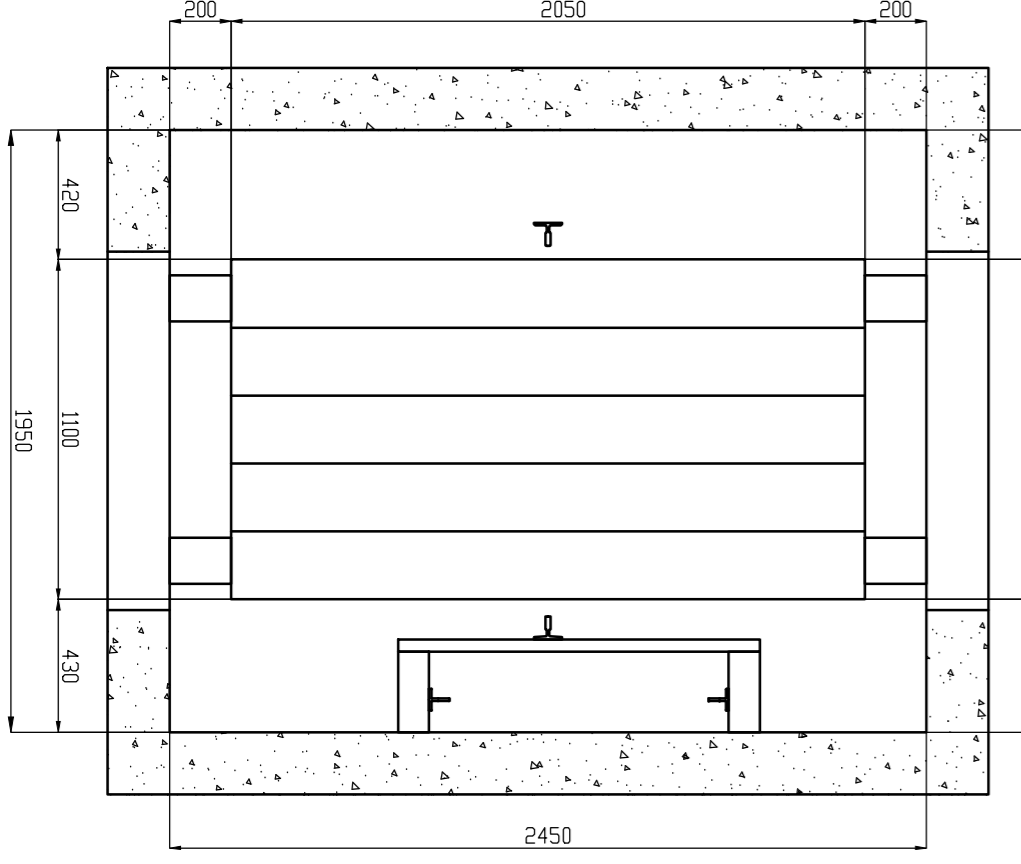
WYTYCZNE PROJEKTOWE DLA INWESTORA

- Wszystkie prace budowlane powinny być prowadzone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 73, poz. 650 z późn. zn.)
- Zgodnie z pkt. 5.2.1.21 normy PN-EN 81-20:2014-10
- Szyb, noszynowłn i linowłn nie powinny być wykorzystywane do innych celów niż dźwig, nie powinny być w nich umieszczane przewody, kable lub urządzenia nie przewidziane dla dźwigu
- Inga one jeokaz zamocowane, lub ograniczenia na wyjątkiem urządzeń wykorzystywanych przez linowłn lub kable pod ciśnieniem
- Jedynym sposobem kontrolowania i uruchamiania regulatorów powinny być urządzenia poza szysbiem.
- Urządzenie do wykręcania ogólna lub górnika w wysokiej temperaturze (np. powietrze 800C)
- Przy zastosowaniu systemu stykowego, ten (czylnowłn) powinno być możliwie blisko, kiedy dźwig stoi na przystanku i zostanie dźwig orow odwołanie światła na samoczynne wyłączenie przez system wykręcania ogólna lub ogólna.
- Szyb powinien być wykonany z trwałych materiałów budowlanych, nie sprzyjających osadzaniu i entkowiłu pyłom.
- Donośno szybu powinno być wykonano zgodnie z pkt. 5.2.5.2 normy PN-EN 81-20:2014-10
- Dopuszczalne odchyłki wykonania szybu wynosi 20mm dla szerokości i głębokości; szybu.
- Dopuszczalne odchyłki wykonania wentrzych powierzchni ścian szybu (tylko na zewnętrznej stronie):
- Dla ścian z drzewin +10mm
- Dla pozostałych ścian +25mm
- Wewnętrzna powierzchnia ścian szybu z drzewin przystankowłwłn powinna być gładka, nie powinna mieć wgłębieni ani występków.
- Wewnętrzna powierzchnia ścian szybu z tworzyw sztucznych powinna być gładka, nie powinna mieć wgłębieni ani występków.
- Montaż osłaniania na przystankach na poziomie podłogi powinno wynosić co najmniej 50 mm. Na przystanku, na którym usytuowano tablece oświetlenia powinno wynosić co najmniej 200 mm w obszarze przed tablecą.
- Wykonawca szybu powinien dostarczać i montować tablece oświetlenia.
- Należy zapewnić drogę do transportu przewodnic o długości 5m do szybu.
- Należy zapewnić temperaturę w szybie i w jego obrębie w zakresie +5°C do +40°C
- Szyby noszynowłn i linowłn nie powinny być wykorzystywane do wentylacji; pomieszczeń nie należących do dźwigu.
- Wentylacja powinna być na styku wydobywa by silniki oraz wyposażenie szybu jak również kable elektryczne były łatwo wycielonego celem w szybie wynosi 11kWh/m³
- Należy doprojektować linę zasilającą pełnowartościową do poziomu najniższego przystanku, na którym ulokowano tablece sterownicze; odpoczęć o długości ok. 3m.
- Należy wykonać powiększony otwór drzwi szysbowych na najniższym przystanku.
- Należy oznaczyć, na ścianach przy otworach drzwi szysbowych przewody i szysbowy poziom przystanków.
- Wykonawca szybu wykonuje zabezpieczenie otworów drzwiowych przed dostępem osób postronnych.
- Wykonawca szybu wykonuje wykonanie otworów wkłóci osłoniętych drzwi szysbowych po montażu drzwi.
- Wykonawca szybu wypełnia otwory wkłóci osłoniętych drzwi szysbowych od wentrzych szysbu. Wypełnienia powinny być wykonane materiałem dobrym do klasy odporności ppaz drzwi szysbowych.
- Wykonawca szybu wykonuje wydzielenie otworu wkłóci szysby sterowniczej po montażu dźwigu, odobierając materiał wydzielenia do klasy odporności ppaz drzwi szysbowych.
- Wykonawca szybu dostarcza podesty montażowe.
- W przypadku montażu instalacji systemu monitoringu wizyjnego w kabinie dźwigu należą przekazać komplet dokumentacji systemu kamerowego montażu dźwigu.
- W przypadku stosowania systemu kontroli dostępu należą przekazać kompletna dokumentację zawierającą wykaz zastosowanych podzespołów i szczegółowy opis działania systemu.

SILY DZIAŁAJĄCE NA ŚCIANY SZYBU



ROZSTAW MOCOWAŃ PROWADNIC: CO 2000mm



POMOSTY MOCOWAĆ 300mm PONIŻEJ PRÓGU PRZYSTANKU

UWAGA: Nie skodowoc rysunkowł